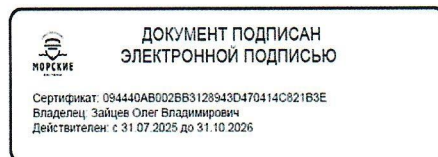


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.09.2026 г.**

Протокол № 20/2026

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____ **О.В. Зайцев**

«28» сентября 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПРОВЕДЕНИЕ ШВАРТОВЫХ ОПЕРАЦИЙ
ДЛЯ СУДНА, ОБОРУДОВАННОГО
ПОДРУЛИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками (Конвенция СОЛАС).

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (Конвенция ПДНВ).

Разделы А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Цель, назначение и задачи программы.

Цель и назначение программы:

Программа предназначена для подготовки судоводителей и направлена на формирование профессиональных компетенций по маневрированию и управлению при проведении швартовых операций судном, оборудованным подруливающим устройством.

Задачи программы:

- отработка действий по выполнению маневров при швартовке судна, оборудованного подруливающим устройством, с учетом влияния различных внешних факторов.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами.

Уровень квалификации.

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в составе навигационной вахты.

Категория слушателей.

Судоводители уровней управления и эксплуатации.

Срок обучения.

40 часов / 5 дней.

Формы обучения.

Очная.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение в курс. Навигационный тренажер: ознакомление, особенности, настройка. Требования ИМО к определению маневренных элементов и организации стандартных маневров судна.	1,0	1,0	-	-
2	Маневрирование и управление судном, оборудованным подруливающим устройством в различных условиях плавания.	12,0	2,0	10,0	-
3	Проведение швартовых операций судна, оборудованным подруливающим устройством: - при воздействии ветра и течения; - в условиях ограниченной видимости; - при аварийных и экстремальных ситуациях.	26,0	2,0	24,0	-
Всего лекций и практических занятий		39,0	5,0	34,0	
Итоговая аттестация			1,0		Зачет
Итого по программе (часов)			40,0		