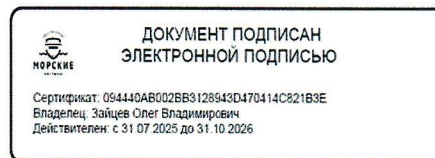


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.09.2026 г.**

Протокол № 20/2026

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____**О.В. Зайцев**

«28» сентября 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ И
НЕСЕНИЕ ХОДОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками (Конвенция СОЛАС).

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (Конвенция ПДНВ).

Разделы А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork».

Цель, назначение и задачи программы.

Назначение и цель программы:

Программа предназначена для подготовки судоводителей и направлена на формирование профессиональных компетенций по маневрированию и управлению судном и отработку организации ходовой навигационной вахты на морских судах в различных условиях плавания.

Целью программы является привитие и отработка навыков по управлению составом навигационной вахты и ресурсами мостика и судна, распределению обязанностей среди членов вахты с учетом индивидуальных особенностей, отработка действий в штатных и не стандартных (аварийных) ситуациях.

Задачи программы:

- анализ ситуации сближения судов, выбор наиболее опасного судна и отработка выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;
- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, контролю за безопасной дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам;
- применение навыков работы в команде для эффективного принятия решений в различных ситуациях;
- привитие практических навыков по несению ходовой навигационной вахты.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами.

Уровень квалификации.

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в составе навигационной вахты.

Категория слушателей.

Лица судоводительского состава морских судов.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С рабочей программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork».

Срок обучения.

40 часов / 5 дней.

Формы обучения.

Очная.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение в курс. Навигационный тренажер: ознакомление, особенности, настройка. Требования ИМО к определению маневренных элементов и организации стандартных маневров судна.	5,0	2,0	3,0	-
2	Силы, действующие на судно. Положение Pivot Point. Международные и национальные требования к планированию перехода судна. Маневрирование и управление судном в различных условиях плавания. Организация ходовой навигационной вахты.	8,0	2,0	6,0	-
3	Средства управления судна. Подход к причалу, швартовка с использованием буксиров и без использования, швартовка при воздействии ветра и течения.	8,0	2,0	6,0	-
4	Организация навигационной вахты при: - подходе к якорной стоянке и постановке на якорь; - при плавании в условиях ограниченной видимости; - при плавании на мелководье.	8,0	2,0	6,0	-
5	Организация навигационной вахты при: - приеме лоцмана и лоцманской проводке; - при аварийных и экстремальных ситуациях.	8,0	2,0	6,0	-
6	Организация навигационной вахты с учетом индивидуальных особенностей.	1,0	1,0	-	-
Всего лекций и практических занятий		38,0	11,0	27,0	
Итоговая аттестация		2,0			Экзамен
Итого по программе (часов)		40,0			