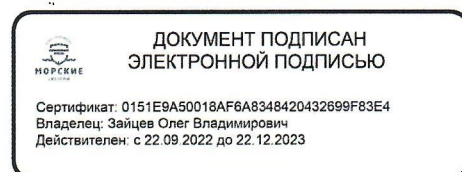


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 26.04.2024 г.**

Протокол № 09/2024

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____**О.В. Зайцев**

«26» апреля 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
МОРСКИХ ЭВАКУАЦИОННЫХ СИСТЕМ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы:

Глава III Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (Конвенция СОЛАС-74).

Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА).

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58827-2020 «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы».

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Цель, назначение и задачи программы:

Цель и назначение программы:

Подготовка моряков в соответствии с требованиями национальных и международных нормативных документов по безопасной эксплуатации морских эвакуационных систем.

Учебная программа предназначена для обучения лиц командного и рядового состава морских судов, судов внутреннего водного транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов.

Основные задачи программы:

Программа курса содержит положения, предназначенные для обеспечения:

- развёртывания морских эвакуационных систем;
- безопасного использования морских эвакуационных систем.

Слушатели по окончании обучения должны:

Знать:

- конструкции и характеристики морских эвакуационных систем;
- требования к морским эвакуационным системам;
- процедуры развёртывания морских эвакуационных систем.

Уметь:

- безопасно использовать морские эвакуационные системы.

Категория слушателей:

Лица командного и рядового состава судов морского и речного транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов.

Срок обучения:

8 часов / 1 день.

Формы обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебно-тематический план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	В том числе (часов)		Форма контроля
		Лекции	Практические занятия	
1. Введение.		0,5	-	-
2. Требования Главы III Правила 15 Конвенции СОЛАС-74.				
2.1	Установка морских эвакуационных систем.	1,0	-	Текущий контроль
3. Требования Главы III Правил 19, 20 Конвенция СОЛАС-74.				
3.1	Учения.	0,5	-	Текущий контроль
3.2	Обслуживание морских эвакуационных систем.	0,5		Текущий контроль
4. Кодекс ЛСА.				
4.1	Требования к Морским эвакуационным системам.	1,0	-	Текущий контроль
5. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58827-2020 «Суда и морские технологии. Морские эвакуационные системы».				
5.1	Национальный стандарт «Морские эвакуационные системы».	1,0	-	Текущий контроль
6. Морские эвакуационные системы (типы).				
6.1	Типы МЭС «Скат» и «Желоб».	1,5	-	Текущий контроль
7. Разновидность МЭС «Малая надувная горка».				
7.1	«Малая надувная горка».	1,5	-	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		7,5	-	
Итоговая аттестация		0,5		Зачет
Итого по программе		8,0 часов		