

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 079943B900E3AF5DB943861D9BE6A10CD6
Владелец: Зайцев Олег Владимирович
Действителен: с 13.04.2023 до 13.07.2024

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 26.04.2024 г.**

Протокол № 09/2024

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____ **О.В. Зайцев**

«26» апреля 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«ОХРАНА ТРУДА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

**Санкт-Петербург
2024**

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы:

Конвенция Международной организации труда 2006 г. (Конвенция МОТ-2006) «О труде в морском судоходстве»;

Федеральный закон от 05.06.2012 г. №56-ФЗ «О ратификации Конвенции МОТ-2006 о труде в морском судоходстве»;

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11.12.2020 г. №886н «Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта».

Цель, назначение и задачи программы:

Цель программы:

Подготовка моряков в соответствии с требованиями национальных и международных нормативных документов по охране труда и безопасным методам выполнения работ на судах.

Назначение программы:

Программа предназначена для обучения лиц командного и рядового состава всех судов и плавсредств, находящихся в эксплуатации, ремонте или отстое.

Задачи программы:

Программа курса содержит положения, предназначенные для обеспечения:

- охраны труда на судах;
- безопасного выполнения судовых работ.

Слушатели по окончании обучения должны знать:

- требования руководящих документов в сфере охраны труда на водном транспорте;
- процедуры допуска к проведению судовых работ;
- безопасные методы проведения судовых работ;
- оценку возможных рисков;
- контроль безопасного выполнения судовых работ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая международным и национальным законодательством в области водного транспорта эксплуатация судов морского и речного транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов.

Категория слушателей:

Лица командного и рядового состава судов морского и речного транспорта, находящихся в эксплуатации, ремонте или отстое.

Срок обучения:

16 часов / 2 дня.

Формы обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебно-тематический план:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1. Введение.							
1.1	Введение, общие положения.	0,5	0,5	0,5	-	-	-
2. Виды инструктажей, допуск к судовым работам.							
2.1	Виды инструктажей.	0,5	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
2.2	Допуск к судовым работам.	1,5	1,5	1,5	-	-	Текущий контроль
3. Меры безопасности при работе на палубе, безопасная работа с палубными механизмами.							
3.1	Меры безопасности при работе на палубе.	1,5	1,5	1,5	-	-	Текущий контроль
3.2	Безопасная работа с палубными механизмами.	1,5	1,5	1,5	-	-	Текущий контроль
4. Меры безопасности при работе в машинном отделении. Безопасная работа с механизмами.							
4.1	Меры безопасности при работе в машинном отделении.	1,5	1,5	1,5	-	-	Текущий контроль
4.2	Безопасная работа с механизмами.	1,5	1,5	1,5	-	-	Текущий контроль
5. Оценка рисков.							
5.1	Оценка рисков.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль
6. Допуск к выполнению судовых работ повышенной опасности.							
6.1	Перечень (виды) судовых работ повышенной опасности.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
6.2	Разрешение на проведение судовых работ повышенной опасности.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль
7. Контроль безопасного выполнения судовых работ повышенной опасности.							
7.1	Назначение ответственного лица за проведение судовых работ повышенной опасности.	0,5	0,5	0,5	-	-	Текущий контроль
7.2	Контроль безопасного выполнения судовых работ повышенной опасности.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		15,0	15,0	15,0	-	-	
Итоговая аттестация		1,0					Зачет
Итого по программе		16,0 часов					