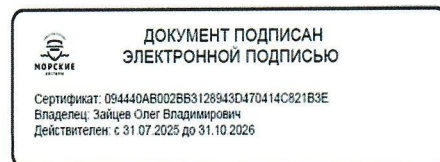


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.09.2026 г.**

Протокол № 20/2026

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____ **О.В. Зайцев**

«28» сентября 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ
СИСТЕМЫ (АИС)»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками (Конвенция СОЛАС).

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (Конвенция ПДНВ).

Резолюция ИМО А.917(22).

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.34 «Автоматические идентификационные системы».

Цель, назначение и задачи программы.

Цель программы:

Формирование у слушателей необходимых знаний об основных характеристиках, принципах действия и использовании оборудования АИС в целях безопасности мореплавания.

Назначение программы:

Программа предназначена для поддержания знаний и навыков использования АИС в объеме, необходимом для безопасного судовождения и предотвращения столкновений судов.

Задачи программы:

- привитие практических навыков по правильному включению и настройке судовой станции АИС;
- анализ ситуации сближения судов, выбор наиболее опасного судна и отработка выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;
- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, контролю за безопасной дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами.

Уровень квалификации.

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в составе навигационной вахты.

Категория слушателей.

Лица судоводительского состава морских судов, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию РЛС и имеющие опыт практического использования РЛС.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С рабочей программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ.

Программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.34 «Автоматические идентификационные системы».

Срок обучения.

16 часов / 2 дня.

Формы обучения.

Очная.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Общие положения и введение в курс.	1,0	1,0	-	-
2	Назначение и основные функции АИС.	2,0	2,0	-	Промежуточный контроль
3	Принцип действия и устройство АИС.	2,0	2,0	-	Промежуточный контроль
4	Использование судового оборудования АИС.	2,0	2,0	-	Промежуточный контроль
5	Использование информации АИС в судовождении.	2,0	2,0	-	Промежуточный контроль
6	Эксплуатация и обслуживание аппаратуры АИС.	6,0	2,0	4,0	Промежуточный контроль
Всего лекций и практических занятий		15,0	11,0	4,0	
Итоговая аттестация		1,0			Зачет
Итого по курсу		16,0			