

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 15.04.2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»

Протокол № 03/2022

\_\_\_\_\_ О.В. Зайцев

«15» апреля 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА  
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ  
ЭКНИС»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## **Нормативные основания для разработки рабочей программы:**

Раздел А-II/1 («Спецификация минимальных требований к компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»), Раздел А-II/2, таблица А-II/2 («Спецификация минимальных требований к компетентности капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более») Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее - Конвенция ПДНВ).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.27 «Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)».

## **Цель, назначение и задачи рабочей программы:**

**Цель программы:**

Подготовка судоводителей, работающих на судах, на которых установлены ЭКНИС или системы отображения и индикации электронных карт любого типа, а также для студентов (курсантов) морских образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования, обучающихся по специальности «Судовождение», с целью освоения методики и отработки практических навыков работы с судовыми электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС) для предотвращения аварийных ситуаций и повышения уровня безопасности мореплавания.

**Назначение программы:**

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения документа «Специальная подготовка по использованию оборудования ЭКНИС».

**Задачи программы:**

- освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС);
- получение знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС;
- выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от ЭКНИС;
- управление рабочими процедурами, системными файлами и данными.

## **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

## **Уровень квалификации:**

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

## **Категория слушателей.**

Капитаны, старшие и вахтенные помощники капитанов судов, на которых установлены электронные картографические навигационные информационные системы, специалисты морской отрасли.

## **Направленность программы.**

Для лиц, ранее прошедших обучение по программе «Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)».

## **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО 1.27 «Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)».

## **Срок обучения:**

16 часов / 2 дня.

## **Форма обучения:**

Очная.

### **Документы, необходимые для записи на курс подготовки:**

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Свидетельство «Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)».

## Учебно-тематический план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
<b>1. Введение.</b>					
1.1	Назначение, преимущества для навигации, правильное использование, включение, выключение, определение места судна. Терминология.	0,5	0,5	-	Текущий контроль
1.2	Система отображения электронных карт. Качество и точность карт.	0,5	0,5	-	Текущий контроль
<b>Итого по разделу: 1,0 час.</b>					
<b>2. Использование различных систем ЭКНИС в судовождении.</b>					
2.1	Датчики. Доставка данных. Выбор карт.	0,5	-	0,5	Текущий контроль
2.2	Информация на картах. Изменение настроек. Шкалы карт.	0,5	-	0,5	Текущий контроль
2.3	Информация по слоям карт. Системные и навигационные тревоги. Тревоги глубин и изобат.	1,0	0,5	0,5	-
<b>Итого по разделу: 2,0 часа.</b>					
<b>3. Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС.</b>					
3.1	Маневренные характеристики судна.	0,5	-	0,5	Текущий контроль
3.2	Планирование маршрута табличным методом.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
3.3	Планирование маршрута графическим методом (по карте).	1,5	-	1,5	Текущий контроль
3.4	Установки ограничений при планировании маршрута. Проверка маршрута. Дополнительная навигационная информация.	1,5	-	1,5	-
3.5	Графики маршрутов. Карты пользователей при планировании маршрутов.	1,5	-	1,5	-
<b>Итого по разделу: 6,0 часов.</b>					
<b>4. Работа ЭКНИС в интегрированной среде.</b>					
4.1	Радарный/САРП оверлей.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
4.2	Использование ЭКНИС при сопряжении с АИС.	1,0	-	1,0	-
<b>Итого по разделу: 2,0 часа.</b>					

<b>5. Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы.</b>					
5.1	Организация производства и распространения карт. Корректура карт.	0,5	-	0,5	Текущий контроль
5.2	Обновление и резервирование системы. Архивация и регистрация данных.	0,5	-	0,5	Текущий контроль
<b>Итого по разделу: 1,0 час.</b>					
<b>6. Мониторинг маршрута с ЭКНИС.</b>					
6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников.	0,5	0,5	-	Текущий контроль
6.2	Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
<b>Итого по разделу: 1,5 часа.</b>					
<b>7. Дополнительные программы.</b>					
7.1	Обзор, назначение.	0,5	0,5	-	Текущий контроль
7.2	Применение.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
<b>Итого по разделу: 1,5 часа.</b>					
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>15,0</b>	<b>2,5</b>	<b>12,5</b>	<b>-</b>
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>1,0</b>			<b>Экзамен.</b>
<b>Итого по программе</b>		<b>16,0 часов</b>			