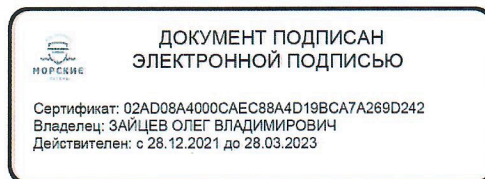


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
РАБОТНИКОВ, УПРАВЛЯЮЩИХ
ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Статья 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. №499 (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа обучения разработана на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578.

Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Назначение и задачи программы:

В результате изучения программы обучающийся должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть и на критические элементы ОТИ или ТС.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области транспортной безопасности.

Уровень квалификации.

Уровень 5. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей.

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Направленность рабочей программы.

Нет.

Срок обучения.

60 часов / 8 дней.

Форма обучения.

Очная.

Очно-заочная.

Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	2,0	2,0	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	7,0	7,0	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.	7,0	4,0	3,0	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	56,0	42,0	14,0	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3,0	3,0	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3,0	3,0	-	Зачет
Всего лекций и практических занятий		78,0	61,0	17,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Тест
Итого по программе		80,0 часов			