

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 02AD08A4000CAECS88A4D19VCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
РАБОТНИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
НАБЛЮДЕНИЕ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЕ
В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Статья 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. №499 (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа обучения разработана на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578.

Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - программа), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Назначение и задачи программы:

В результате изучения программы обучающийся должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;

- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
- проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области транспортной безопасности.

Уровень квалификации.

Уровень 5. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Срок обучения:

80 часов / 10 дней.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная.

Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	2,0	2,0	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	7,0	7,0	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.	7,0	4,0	3,0	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	56,0	42,0	14,0	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3,0	3,0	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3,0	3,0	-	Зачет
Всего лекций и практических занятий		78,0	61,0	17,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Тест
Итого по программе		80,0 часов			