

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»

_____ **О.В. Зайцев**

Протокол № 02/2022

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, РУКОВОДЯЩИХ
ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ, НЕПОСРЕДСТВЕННО
СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Статья 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. №499 (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа обучения разработана на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578.

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Назначение и задачи программы:

В результате изучения программы обучающийся должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- критерии категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применя-

ются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости), конкретного вида транспорта;

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;

- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

- требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;

- правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;

- порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;

- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

- порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;

- права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;

- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;

- организовывать проведение оценки уязвимости;
- организовывать разработку плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;
- организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области транспортной безопасности.

Уровень квалификации:

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Срок обучения:

80 часов / 10 дней.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная.

Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	1,0	1,0	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	5,0	5,0	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	5,0	4,0	1,0	Зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.	3,0	3,0	-	Зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности.	5,0	5,0	-	Зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	10,0	8,0	2,0	Зачет
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	35,0	23,0	12,0	Зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	4,0	4,0	-	Зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3,0	3,0	-	Зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	5,0	4,0	1,0	Зачет
Всего лекций и практических занятий		78,0	60,0	18,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Тест
Итого по программе		80,0 часов			