

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

О.В. Зайцев

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ,
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)
ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее соответственно - ОТИ, ТС), и персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости ОТИ и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее соответственно - программа, персонал специализированных организаций), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций.

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Статья 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. №499 (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа обучения разработана на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578.

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Назначение и задачи программы:

В результате изучения программы обучающийся должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам

транспорта;

- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и персонал специализированных организаций.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области транспортной безопасности.

Уровень квалификации:

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и персонал специализированных организаций.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Срок обучения:

60 часов / 8 дней.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная.

Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	1,0	1,0	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	4,0	4,0	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.	4,0	3,0	1,0	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	10,0	8,0	2,0	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	28,0	20,0	8,0	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3,0	3,0	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3,0	3,0	-	Зачет
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	5,0	4,0	1,0	Зачет
Всего лекций и практических занятий		58,0	46,0	12,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Тест
Итого по программе		60,0 часов			