

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»

Протокол № 02/2022

_____ О.В. Зайцев

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ,
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее соответственно - программа, СТИ), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Статья 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. №499 (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа обучения разработана на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578.

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Назначение и задачи программы:

В результате изучения программы обучающийся должен:

знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;

- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
 - осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
 - осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
 - осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом-угроз совершенствования АНВ.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области транспортной безопасности.

Уровень квалификации:

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Срок обучения:

40 часов / 5 дней.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная.

Заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	1,0	1,0	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	3,5	3,5	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.	1,5	1,0	0,5	Зачет
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.	1,5	1,5	-	Зачет
5	Силы обеспечения транспортной безопасности.	1,5	1,5	-	Зачет
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	4,5	3,5	1,0	Зачет
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	18,0	11,5	6,5	Зачет
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	2,0	2,0	-	Зачет
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	2,5	2,5	-	Зачет
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	2,0	2,0	-	Зачет
Всего лекций и практических занятий		38,0	30,0	8,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Тест
Итого по программе		40,0 часов			