

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

**Протокол № 02/2022**

\_\_\_\_\_ **О.В. Зайцев**

**«28» марта 2022 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ,  
ОЦЕНКА РИСКОВ,  
РАССЛЕДОВАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЙ НА МОРЕ  
И АНАЛИЗ ПРИЧИН ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## **Нормативные основания для разработки рабочей программы:**

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (ПДНВ-78);

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (СОЛАС-74);

Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов 1973 г., с поправками (МАРПОЛ-73/78);

Международный кодекс по управлению безопасностью, с поправками (МКУБ);

Кодекс безопасной практики для моряков торгового флота;

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 3.11 «Safety Investigation into Marine Casualties and Marine incidents».

## **Назначение и задачи рабочей программы:**

Назначение программы:

Подготовка лиц командного состава судов в обязанности которых входит обеспечение безопасности членов экипажа судна.

Основные задачи:

Слушатель по окончании обучения должен знать, понимать и уметь:

- правила Кодекса МКУБ и правильно применять их в повседневной деятельности;
- принципы работы судового персонала по обеспечению безопасности судна;
- оценивать риск любой работы, связанной с повседневной деятельностью судна;
- технику безопасности при проведении различного вида судовых работ различного вида;
- действия судового персонала в чрезвычайных ситуациях;
- мероприятия по предупреждению загрязнения окружающей среды и ликвидации последствий. когда следует производить оценку риска;
- процедуру анализа опасностей на ежедневной основе;
- примеры предоставления компанией судовому персоналу для оценки риска;
- деления вероятности и последствия по уровням (таблица);
- процедуру оценки риска;
- подготовку к расследованию;
- элементы несчастного случая;
- методы опроса свидетелей, сбора необходимой информации;
- когда производится анализ аварий и инцидентов;
- подачу сообщений об аварийных случаях, процедуру рапортов.

### **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Обеспечение безопасной деятельности в части, касающейся охраны человеческой жизни и здоровья, недопущения загрязнения окружающей среды и безаварийной эксплуатации судна, как в повседневной, так и в аварийной ситуации и умение применять их на практике.

### **Уровень квалификации:**

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

### **Категория слушателей:**

Лица командного состава судов в обязанности которых входит обеспечение безопасности членов экипажа судна.

### **Направленность рабочей программы:**

Нет.

### **Сроки обучения:**

24 часа / 3 дня.

### **Форма обучения:**

Очная.

### **Документы, необходимые для записи на курс подготовки:**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.

### Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	0,5	0,5	-	-
2	Требования Кодекса МКУБ к структуре и организации управления безопасностью на судне. Кодекс безопасной практики для моряков торгового флота.	4,5	3,0	1,5	Зачет
3	Система управления безопасностью (СУБ) компании. Техника безопасности при проведении судовых работ в соответствии с требованиями Администрации флага, СУБ компании и Кодекса безопасной практики для моряков торгового флота.	3,0	2,0	1,0	Зачет
4	Оценка рисков. Требования Кодекса МКУБ. Ответственность и подотчетность. Команда по проведению оценки рисков. Анализ планируемой работы, идентификация опасностей, определение риска. Меры контроля. Перепроверка.	8,0	5,0	3,0	Зачет
5	Расследование происшествий на море и анализ причин их возникновения.	7,5	6,0	1,5	-
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>23,5</b>	<b>16,5</b>	<b>7,0</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>0,5</b>		<b>Зачет</b>
<b>Итого по курсу</b>			<b>24,0 часа</b>		