

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 15.04.2022 г.**

**Протокол № 03/2022**

**УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

\_\_\_\_\_ **О.В. Зайцев**

**«15» апреля 2022 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«МАНЕВРИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ  
СУДНОМ, ОБОРУДОВАННЫМ  
ПОДРУЛИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Раздел А-II/2, таблица А-II/2 Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ, Конвенция ПДНВ).

Раздел В-V/a Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» и 7.03 «Officer in Charge of a Navigational Watch».

## Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Подготовка судоводителей в целях формирования соответствующих компетентностей, направленных для отработки навыков по маневрированию и управлению судном, оборудованным подруливающим устройством, в различных условиях плавания и обеспечения безопасности мореплавания.

Назначение программы:

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения документа «Маневрирование и управление судном, оборудованным подруливающим устройством».

Задачи программы:

В результате освоения программы слушатель должен:

**Знать:**

- маневренные характеристики судна, оборудованного подруливающим устройством;
- назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании и управлении судном, оборудованным подруливающим устройством;
- влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь;
- взаимодействие собственного судна с другими судами, стенками каналов и близлежащими отмелями;
- влияние ветра и течения на управление судном, оборудованным подруливающим устройством;
- порядок выполнения маневров постановки на якорь и швартовки, способы применения буксиров при швартовке;
- особенности плавания в потоках судов, вблизи и в системах разделения движения, выполнения маневров последнего момента;
- особенности управления судном, оборудованным подруливающим устройством в штормовых условиях;
- специфику плавания в стесненных водах.

**Уметь:**

- маневрировать и управлять судном, оборудованным подруливающим устройством в любых условиях;

- действовать в чрезвычайных ситуациях.

### **Общее описание профессиональной деятельности выпускников.**

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

### **Уровень квалификации.**

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

### **Категория слушателей.**

Капитаны, старшие и вахтенные помощники капитана морских судов, имеющие опыт практического маневрирования и управления судном.

### **Направленность программы.**

Нет.

### **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/2 и В-V/a Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» и ИМО 7.03 «Officer in Charge of a Navigational Watch».

### **Срок обучения.**

40 часов / 5 дней.

### **Форма обучения.**

Очная.

**Документы, необходимые для записи на курс подготовки.**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.

### Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	2,0	1,0	1,0	-
2	Маневренные характеристики судов, оборудованных подруливающим устройством.	8,0	3,0	5,0	Зачет
3	Маневрирование и управление судном, оборудованного подруливающим устройством в стесненных условиях и на мелководье.	6,0	2,0	4,0	Зачет
4	Маневрирование и управление судном, оборудованным подруливающим устройством при постановке и снятии с якоря.	8,0	1,5	6,5	Зачет
5	Маневрирование и управление судном, оборудованным подруливающим устройством при проведении швартовых операций.	9,0	1,5	7,5	Зачет
6	Маневрирование и управление судном, оборудованным подруливающим устройством в экстремальных ситуациях.	5,0	2,5	2,5	Зачет
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>38,0</b>	<b>11,5</b>	<b>26,5</b>	-
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2,0</b>			<b>Экзамен.</b>
<b>Итого по программе</b>		<b>40,0 часов</b>			