

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.**

Протокол № 03/2022

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«МАНЕВРИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ
СУДНОМ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Раздел А-II/1 («Спецификация минимальных требований к компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»), Раздел А-II/2, таблица А-II/2 («Спецификация минимальных требований к компетентности капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более») Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ, Конвенция ПДНВ).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» и ИМО 7.03 «Officer in Charge of a Navigational Watch».

Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Подготовка судоводителей в целях формирования соответствующих компетентностей, направленных для отработки навыков по маневрированию и управлению судном в различных условиях плавания и обеспечения безопасности мореплавания.

Назначение программы:

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения документа «Маневрирование и управление судном».

Задачи программы:

В результате освоения программы слушатель должен:

Знать:

- требования Кодекса ПДНВ;
- требования ИМО к маневренным характеристикам судна;
- назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании и управлении судном. Ограничения этого оборудования;
- силы, действующие на судно, как физический объект. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь;
- физическую сущность Pivot Point и закономерности его перемещения;
- взаимодействие собственного судна с другими судами, стенками каналов и близлежащими отмелями;
- влияние ветра и течения на управление судном;
- порядок применения средств управления судном в различных стандартных условиях плавания;
- порядок выполнения маневров постановки на якорь и швартовки, способы применения буксиров при швартовке;

- особенности использования информации современных навигационных средств для управления судном;
- технику выполнения поворота судна с постоянной угловой скоростью;
- особенности плавания в потоках судов, вблизи и в системах разделения движения, выполнения маневров последнего момента;
- особенности управления судном в штормовых условиях;
- способы маневрирования при спуске-подъеме шлюпок в различных условиях плавания;
- схемы маневров при спасении человека за бортом;
- особенности маневрирования при подходе к лоцманской станции, приеме и сдаче лоцмана в различных условиях;
- специфику плавания в стесненных водах.

Уметь:

- профессионально использовать оборудование мостика и средства управления судном. Практически учитывать ограничения судового оборудования;
- планировать маневры и использовать для этой цели таблицы маневренных характеристик судна с учетом влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна. Применять таблицы увеличения осадки от скорости судна, учитывать влияние мелководья на маневренные характеристики судна;
- практически учитывать влияние ветра и течения на управление судном;
- выполнять маневры и процедуры постановки на якорь, швартовки;
- маневрировать в различных условиях плавания, в том числе при плавании в стесненных водах, в системах разделения движения, при подходе к лоцманской станции, приеме и сдаче лоцмана, при осуществлении лоцманской проводки, при постановке на якорь, при спасении человека, упавшего за борт;
- выполнять маневры последнего момента, уметь маневрировать в аварийных ситуациях. Маневрировать при спуске и подъеме шлюпок;
- осуществлять управление судном в штормовых условиях;
- применять технику поворота с постоянной угловой скоростью;
- учитывать взаимодействие судов при маневрировании, влияние стенок каналов, близлежащих отмелей;
- планировать и выполнять швартовые операции с использованием буксиров и без них.

Иметь навыки:

- маневрирования и управления судном в любых условиях;
- действовать в чрезвычайных ситуациях.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации.

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей.

Капитаны, старшие и вахтенные помощники капитана морских судов.

Направленность программы.

Нет.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» и ИМО 7.03 «Officer in Charge of a Navigational Watch».

Срок обучения.

40 часов / 5 дней.

Форма обучения.

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение. Ограничения, характерные для технических средств и способов навигации, тренажера. Требования ИМО к определению и представлению маневренных элементов.	6,0	3,0	3,0	-
2	Силы, действующие на судно как объект управления. Положение Pivot Point. Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра, течения и мелководья.	8,0	1,5	6,5	Зачет
3	Средства управления судном (винт, руль, подруливающее устройство, якорь, буксир). Выполнение упражнений на подход к причалу, швартовке с использованием буксиров и без использования буксиров при воздействии ветра и течения.	8,0	1,5	6,5	Зачет
4	Влияние мелководья на управляемость судна, взаимодействие судна с другими судами и близлежащими отмелями. Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье, выбор скорости. Маневрирование и управление судном при обгоне в различных условиях плавания.	8,0	1,5	6,5	Зачет
5	Маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.	8,0	2,5	5,5	Зачет
Всего лекций и практических занятий		38,0	10,0	28,0	-
Итоговая аттестация			2,0		Экзамен.
Итого по программе			40,0 часов		