

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 30.09.2020 г.**

Протокол № 02/2020

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**



О.В. Зайцев

«30» сентября 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ
НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ»**

(КОМАНДНЫЙ СОСТАВ)

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Рабочая программа разработана на основе примерной программы, согласованной Росморречфлотом, в порядке реализации Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания, утвержденного Приказом Минтранса России от 12.03.2018 г. №87.

Назначение рабочей программы и задачи курса:

Назначение курса:

Получение командным составом пассажирских судов базовых знаний и умений для выполнения действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на судне для обеспечения безопасности пассажиров, членов экипажа и судна.

Задачи курса:

1) Ознакомление с:

- типовыми спасательными средствами;
- общими типовыми схемами организации действий экипажей, аварийными планами, расписаниями по тревогам;
- особенностями поведения пассажиров и членов экипажа в ЧС;
- организацией действий при ЧС;

2) Выработать умение:

- определять типы и характеры поведения людей;
- возглавить неорганизованные массы людей, предотвращать панику среди пассажиров и экипажа;
- распределять ограниченные силы и средства;
- доводить информацию до пассажиров;
- производить расчеты остойчивости, целостности корпуса при ЧС, а также по размещению, креплению и проверке груза.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Обеспечение безопасного судовождения на пассажирских судах внутреннего водного транспорта.

Уровень квалификации:

5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Командный состав пассажирских судов внутреннего водного транспорта, работники компаний, вовлеченные в обслуживание пассажиров на судах.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Сроки обучения:

40 часов / 5 дней.

Форма обучения:

Очная, с отрывом от производства.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

Учебный план рабочей программы:

| Раздел | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе | | Форма контроля |
|--|---|-------------|-------------------|----------------------|----------------|
| | | | Лекции | Практические занятия | |
| 1 | Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки. | 2,0 | 2,0 | - | |
| 2 | Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов. | 4,0 | 2,0 | 2,0 | |
| 3 | Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные. | 8,0 | 6,0 | 2,0 | Зачет. |
| 4 | Подготовка по вопросам управления безопасностью для персонала обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях. | 7,0 | 5,0 | 2,0 | Зачет. |
| 5 | Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них. | 6,0 | 4,0 | 2,0 | |
| 6 | Подготовка по вопросам управления безопасностью пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна. | 6,0 | 6,0 | - | |
| 7 | Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи. | 6,0 | 4,0 | 2,0 | Зачет. |
| Всего лекций и практических занятий | | 39,0 | 29,0 | 10,0 | |
| Итоговая аттестация | | | 1,0 | | Экзамен |
| Итого по курсу | | | 40,0 часов | | |