

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 15.04.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

**Протокол № 03/2022**

**О.В. Зайцев**

**«15» апреля 2022 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СТАНЦИИ  
(ТАБЛИЦА А-И/1 КОДЕКСА ПДНВ)»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## **Нормативные основания для разработки рабочей программы:**

Правило I/12, Правило II/1, Правило II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее - Конвенция ПДНВ).

Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее - Кодекс ПДНВ).

Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе примерной программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО 1.07 «Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA (Radar Navigation at Operational Level)» и 1.08 «Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue (Radar Navigation at Management Level)».

## **Цель, назначение и задачи рабочей программы:**

**Цель программы:**

Подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

**Назначение программы:**

Программа предназначена для систематизации и унификации процесса подготовки судоводителей в части использования РЛС.

**Задачи программы:**

- привитие практических навыков по правильному включению и настройке судовой радиолокационной станции;
- отработка организации кругового радиолокационного наблюдения на разных шкалах обзора и при различных условиях видимости;
- отработка практических навыков по ведению прокладки на радиолокационном планшете;
- отработка практических навыков по использованию параллельных индексных линий;
- анализ ситуации сближения судов, выбор наиболее опасного судна и отработка выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;

- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, радиолокационному контролю за безопасной дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам.

### **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами.

Перевозка грузов и пассажиров на морских и внутренних водных путях.

### **Уровень квалификации:**

5-й уровень. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

### **Категория слушателей:**

Студенты (курсанты) морских образовательных организаций, а также слушатели, которым необходимо пройти первичный курс тренажерной подготовки по использованию РЛС.

### **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО 1.07 «Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA (Radar Navigation at Operational Level)» и 1.08 «Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue (Radar Navigation at Management Level)».

### **Срок обучения:**

30 часов / 4 дня.

**Форма обучения:**

Очная.

**Документы, необходимые для записи на курс подготовки:**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.

## Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	2,0	2,0	-	-
2	Оборудование тренажера, органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка радиолокатора.	2,0	-	2,0	Текущий контроль
3	Техника радиолокационной прокладки и закономерности относительного движения.	3,0	1,0	2,0	Текущий контроль
4	Толкование и применение МППСС-72. Взаимосвязь правил Разделов I, II и III части «В» МППСС-72.	2,0	2,0	-	Текущий контроль
5	Решение практических задач на расхождение с опасными судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости.	20,0	-	20,0	Текущий контроль
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>29,0</b>	<b>5,0</b>	<b>24,0</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>1,0</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по программе</b>			<b>30,0 часов</b>		