

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 09.02.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 01/2022

О.В. Зайцев

«09» февраля 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА
ПОРТОВОГО СРЕДСТВА,
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Глава XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками (Конвенция СОЛАС-74).

Части А и Б Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).

Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1188.

Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций Модельного курса ИМО 3.21 «Port Facility Security Officer».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Назначение программы:

Программа обучения предназначена для подготовки должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану с целью достижения требуемой в соответствии с требованиями Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) компетенции.

Задачи программы:

Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

Ознакомление с международной политикой в области охраны портовых средств, обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны и их влияния на меры и процедур охраны на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур, требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без

вскрытия.

Отработка терминов и определений, относящихся к охране портовых средств, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям, освоившим программу, быть компетентными в следующих сферах:

- изменения в международном и национальном законодательстве в области охраны портовых средств;
- применение основных международных и национальных нормативных документов, относящихся к охране портовых средств;
- ответственность персонала компании, ответственного за охрану портовых средств;
- поддержание документации в соответствии с требованиями Кодекса ОСПС;
- цели и методы оценки системы охраны портовых средств;
- подготовка к проверке должностными лицами органов государственного портового контроля;
- процедуры взаимодействия с должностными лицами органов Администрации флага судна и органов власти;
- процедуры документального оформления результатов проверок должностными лицами органов государственного портового контроля.

Уровень квалификации:

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Должностные лица портовых средств, ответственные за охрану.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Международном кодексе по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) (Части А и Б).

Срок обучения:

40 часов / 5 дней.

Форма обучения:

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Общие положения и введение в курс.	0,5	0,5	-	-
2	Международные и национальные требования, внутренние нормативно-правовые документы портового средства в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	1,5	1,5	-	-
3	Оценка потенциальных угроз, уязвимости, охраны и защищенности портового средства.	3,0	2,5	0,5	-
4	План и система охраны портового средства. Разработка, внедрение и поддержание плана охраны портового средства.	5,0	4,0	1,0	-
5	Организация службы охраны портового средства. Мероприятия и процедуры по выполнению плана охраны. Организация учений, тренировок по охране портового средства.	7,0	3,5	3,5	-
6	Принципы и методы оценки системы охраны портового средства. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты портового средства.	2,0	2,0	-	-
7	Обеспечение готовности персонала и службы охраны портового средства к выполнению своих должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	5,0	3,5	1,5	-
8	Эксплуатация, инженерно-технических средств охраны, используемых в портовых средствах.	3,5	2,0	1,5	-
9	Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц портовых средств с экипажами судов и должностными лицами судоходных компаний по вопросам охраны. Процедуры реагирования на чрезвычайные происшествия.	3,5	3,0	0,5	-
10	Требования и процедуры мониторинга мероприятий, инспекций, обзоров и внутренних аудитов по проверке выполнения плана охраны портового средства. Основные цели и принципы проведения. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение. Ведение документации и отчетности портового средства по вопросам охраны.	4,0	2,5	1,5	-

11	Подготовка и предъявление охраны портового средства к освидетельствованию и периодическим проверкам со стороны государства.	3,0	2,0	1,0	-
Всего лекций и практических занятий		38,0	27,0	11,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Экзамен
Итого		40,0 часов			