

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0151E9A50018AF6A8348420432699F83E4
Владелец: Зайцев Олег Владимирович
Действителен: с 22.09.2022 до 22.12.2023

Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 10.02.2023 г.

Протокол № 07/2023

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»

_____ **О.В. Зайцев**

«10» февраля 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА,
А ТАКЖЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы:

Международная конвенция ПДНВ-78, с поправками: Правило V/2, п.9 (Раздел А-V/2, п.5 Кодекса ПДНВ);

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, п. 78 (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378);

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.29 «Proficiency in Crisis Management and Human Behaviour Training Including Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity Training».

Цель, назначение и задачи программы:

Цель и назначение программы:

Формирование компетенций в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78. Подготовка членов экипажей пассажирских судов, осуществляющих непосредственное обеспечение безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса.

Основные задачи программы:

Ознакомление с изменениями в национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды за последние 5 лет.

Поддержание стандартов компетентности, требуемых в п.5 Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ, и, в случае необходимости, обновление требуемых компетенций.

Выработка стандартных стереотипных действий при различных типовых судовых операциях.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая Конвенцией ПДНВ-78 эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Члены экипажей морских пассажирских судов: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и лица, на которых возложена непосредственная ответственность за посадку и высадку пассажиров, погрузку, выгрузку или крепление груза либо закрытие отверстий в корпусе на пассажирских судах Ро-Ро.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с программой:

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-V/2 Кодекса ПДНВ в части компетенций:

- подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров;
- подготовка по управлению неорганизованными массами людей;
- подготовка в отношении управления в критических ситуациях и подготовка поведения человека.

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.29 «Proficiency in Crisis Management and Human Behaviour Training Including Passenger Safety, Cargo Safety and Hull Integrity Training».

Срок обучения:

16 часов / 2 дня.

Формы обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебно-тематический план программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля	
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1. Введение.								
1.1	Правовая основа, задачи курса, организация подготовки.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль	
2. Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, водонепроницаемости корпуса (Раздел А-V/2, п.5 Кодекса ПДНВ).								
2.1	Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе.	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Текущий контроль	
2.2	Контроль состава воздуха на палубе с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и процедуры по вентиляции.	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Текущий контроль	
2.3	Использование имеющейся информации и приборов для произведения расчетов нагрузки на палубы, устойчивости и напряжения в корпусе.	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Текущий контроль	
2.4	Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.	2,0	2,0	2,0	-	-	-	
Всего лекций и практических занятий		15,0	9,0	9,0	6,0	6,0		
Итоговая аттестация			1,0				Экзамен.	
Итого по программе			16,0 часов					