

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 10.02.2023 г.**

Протокол № 07/2023

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

О.В. Зайцев

«10» февраля 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ И ПОВЕДЕНИЯ
ЧЕЛОВЕКА В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы:

Международная конвенция ПДНВ-78, с поправками: Правило V/2, п.8 (Раздел А-V/2, п.4 Кодекса ПДНВ);

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, п. 78 (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378);

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.42 «Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training».

Цель, назначение и задачи программы:

Цель и назначение программы:

Формирование компетенций в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78. Изучение изменений в соответствующих национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.

Основные задачи программы:

Ознакомление с изменениями в национальных и международных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды за последние 5 лет.

Поддержание стандартов компетентности, требуемых в п.4 Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ, и, в случае необходимости, обновление требуемых компетенций.

Выработка стандартных стереотипных действий при различных типовых судовых операциях.

Подтверждение стандартов компетентности, требуемых таблицами А-V/2-1, А-V/2-2 Кодекса ПДНВ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая Конвенцией ПДНВ-78 эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Члены экипажей морских пассажирских судов: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и лица, ответственные согласно расписанию по тревогам за безопасность пассажиров в аварийных ситуациях.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с программой:

С данной образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-V/2 Кодекса ПДНВ в части компетенций:

- подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров;
- подготовка по управлению неорганизованными массами людей;
- подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса.

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.42 «Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training».

Срок обучения:

16 часов / 2 дня.

Формы обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебно-тематический план программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1. Введение.							
1.1	Содержание, задачи курса, организация подготовки.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
2. Управление и поведение человека в критических ситуациях (Раздел А-V/2, п.4, таблица А-V/2-2 Кодекса ПДНВ).							
2.1	Поведение пассажиров при авариях.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль
2.2	Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль
2.3	Применение процедур открытия, закрытия, крепления устройств закрытия отверстий в корпусе.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
2.4	Организация действий на судне при авариях.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль
2.5	Оптимальное использование ресурсов.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль
2.6	Руководство действиями при авариях.	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	Текущий контроль
2.7	Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		15,0	11,0	11,0	4,0	4,0	
Итоговая аттестация			1,0				Экзамен
Итого по программе			16,0 часов				