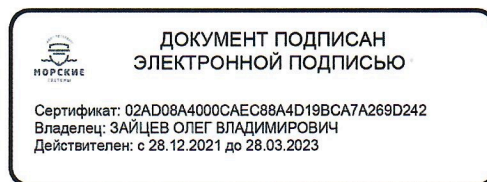


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ И
ПОВЕДЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА В КРИТИЧЕСКИХ
СИТУАЦИЯХ В СООТВЕТСТВИИ
С ПУНКТОМ 4 РАЗДЕЛА А-V/2 КОДЕКСА ПДНВ
(ПУНКТ 8 ПРАВИЛА V/2 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Международная конвенция ПДНВ-78 (Конвенция ПДНВ-78): Правило V/2, п.8 (Раздел А-V/2, п.4 Кодекса ПДНВ);

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, п. 78 (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378);

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.42 «Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель:

Формирование компетенций в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ-78.

Назначение рабочей программы:

Подготовка членов экипажей пассажирских судов в части получения знаний, пониманий и умений по управлению неорганизованными массами пассажиров.

Задачи курса:

Поддержание стандартов компетентности, требуемых в п.4 Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ, и, в случае необходимости, обновление требуемых компетенций.

Выработка стандартных стереотипных действий при различных типовых судовых операциях.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая Конвенцией ПДНВ-78 эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

6-й уровень. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Члены экипажей морских пассажирских судов: капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и лица, ответственные согласно расписанию по тревогам за безопасность пассажиров в аварийных ситуациях.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-V/2 Кодекса ПДНВ в части компетенций:

- подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров;
- подготовка по управлению неорганизованными массами людей;
- подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.42 «Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training».

Срок обучения:

16 часов / 2 дня.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебно-тематический план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля	
			Лекции		Практические занятия			
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно		
1. Введение.								
1.1	Правовая основа, задачи курса, организация подготовки.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль	
2. Управление и поведение человека в критических ситуациях (Раздел А-V/2, п.4, таблица А-V/2-2 Кодекса ПДНВ).								
2.1	Поведение пассажиров при авариях.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль	
2.2	Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль	
2.3	Применение процедур открытия, закрытия, крепления устройств закрытия отверстий в корпусе.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль	
2.4	Организация действий на судне при авариях.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль	
2.5	Оптимальное использование ресурсов.	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	Текущий контроль	
2.6	Руководство действиями при авариях.	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	Текущий контроль	
Всего лекций и практических занятий		15,0	11,0	11,0	4,0	4,0		
Итоговая аттестация			1,0				Экзамен.	
Итого по программе			16,0 часов					