

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«28» марта 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ
В СООТВЕТСТВИИ
С ПУНКТОМ 2 РАЗДЕЛА А-V/2 КОДЕКСА ПДНВ
(ПУНКТ 6 ПРАВИЛА V/2 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Международная конвенция ПДНВ-78 (Конвенция ПДНВ-78): Правило V/2, п.6 (Раздел А-V/2, п.2 Кодекса ПДНВ);

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, п. 78 (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378);

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.44 «Safety Training for Personnel».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель:

Формирование компетенций в соответствии с требованиями МК ПДНВ-78.

Назначение рабочей программы:

Подготовка членов экипажей пассажирских судов, осуществляющих непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях в части получения знаний, пониманий и умений для выполнения необходимых действий при возникновении на судах чрезвычайных ситуаций.

Задачи курса:

Поддержание стандартов компетентности, требуемых в п.2 Раздела А-V/2 Кодекса ПДНВ, и, в случае необходимости, обновление требуемых компетенций.

Выработка стандартных стереотипных действий при различных типовых судовых операциях.

В Разделе «Подготовка по вопросам безопасности для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров» тема «Расчет остойчивости, посадки и напряжений в корпусе» предназначена только для штурманского состава экипажа судов.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая Конвенцией ПДНВ-78 эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания; обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

6-й уровень. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей:

Члены экипажа морских пассажирских судов, осуществляющие непосредственное обслуживание пассажиров в помещениях для пассажиров.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-V/2 Кодекса ПДНВ в части компетенций:

- подготовка по управлению неорганизованными массами людей;
- подготовка в отношении управления в критических ситуациях и подготовка поведения человека;
- подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.44 «Safety Training for Personnel».

Срок обучения:

11 часов / 2 дня.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебно-тематический план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
Введение.							
	Правовая основа, задачи курса, организация подготовки.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
1. Безопасность пассажиров для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях Кодекс ПДНВ Раздел А-V/2 п.2.							
1.1	Процедуры общения. Умение поддерживать общение с пассажирами при аварии.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль
1.2	Процедуры погрузки и посадки.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль
1.3	Перевозка опасных грузов.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
1.4	Крепление грузов и контроль над грузами в рейсе. Применение Кодекса Безопасности по размещению и креплению груза.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
1.5	Расчеты остойчивости, посадки и напряжения в корпусе судна.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль
1.6	Спасательные средства. Умение продемонстрировать пассажирам, как пользоваться индивидуальными спасательными средствами.	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		10,0	7,0	7,0	3,0	3,0	
Итоговая аттестация			1,0				Экзамен.
Итого по программе			11,0 часов				