

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 15.04.2022 г.

Протокол № 03/2022

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»

\_\_\_\_\_ О.В. Зайцев

«15» апреля 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ШВАРТОВЫЕ ОПЕРАЦИИ»**

**(РАСШИРЕННЫЙ УРОВЕНЬ)**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## **Нормативные основания для разработки рабочей программы.**

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (Конвенция ПДНВ).

Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ).

Кодекс безопасной рабочей практики для моряков торгового флота.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Кодекс внутреннего водного транспорта РФ.

## **Цель, назначение и задачи рабочей программы.**

**Цель программы:**

Подготовка лиц судоводительского состава морских судов и судов внутреннего водного транспорта с целью поддержания требуемого уровня компетентности в части маневрирования и управления судном при швартовых операциях.

**Назначение программы:**

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения документа «Швартовые операции (расширенный уровень)».

**Задачи программы:**

Основными задачами программы являются:

- ознакомление с особенностями использования судовых силовых установок и рулевых устройств при швартовых операциях, использование оборудования ходового мостика и органов управления судна;
- понимание и учет воздействий ветра, течения, мелководья, узкостей и условий загрузки на управляемость судна;
- понимание важности использования УКВ-связи для безопасности при швартовых операциях;
- отработка действий при швартовых операциях в различных условиях.

По окончании подготовки слушатель должен:

**Знать:**

- требования руководящих документов по организации несения ходовой навигационной вахты;
- правила проведения проверок исправности навигационного и судового швартового оборудования и его использования;
- организацию ходовой навигационной вахты при выполнении швартовых операций с буксирами и без них.

**Уметь:**

- использовать общие принципы организации ходовой навигационной вахты во время проведения швартовых операций;
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- проводить проверки работоспособности навигационного и судового швартового



оборудования с заполнением соответствующих журналов.

### **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Регулируемая международными и национальными законодательными актами безопасная эксплуатация судов морского транспорта, внутреннего водного транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов.

### **Уровень квалификации.**

5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

### **Категория слушателей.**

Капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана морских судов и судов внутреннего водного транспорта.

### **Срок обучения.**

16 часов / 2 дня.

### **Формы обучения.**

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

### **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

### **Документы, необходимые для записи на курс подготовки.**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.

### Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение. Обзор основных принципов управления судном. Ознакомление с навигационным тренажером. Стандартные маневры судов, моделируемых на тренажере.	1,5	0,5	1,0	Текущий контроль
2	Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
3	Маневрирование и управление судном при швартовке к борту другого судна на ходу.	2,5	0,5	2,0	Текущий контроль
4	Маневрирование и управление судном при швартовке к борту другого судна, стоящего на якоре.	2,5	0,5	2,0	Текущий контроль
5	Маневрирование и управление судном при швартовке к причалу с помощью буксиров.	2,5	0,5	2,0	Текущий контроль
6	Маневрирование и управление судном при швартовке к причалу без буксиров.	2,5	0,5	2,0	Текущий контроль
7	Маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.	2,5	0,5	2,0	Текущий контроль
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>15,0</b>	<b>3,0</b>	<b>12,0</b>	-
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>1,0</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по программе</b>			<b>16,0 часов</b>		