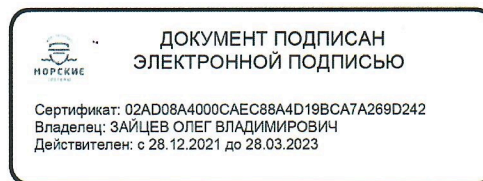


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 10.02.2023 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 07/2023

_____ **О.В. Зайцев**

«10» февраля 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
МОРСКОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**

(MARPOL-73/78 & OPA-90)

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., с поправками (МАРПОЛ-73/78).

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.

Федеральный закон США о загрязнении нефтью (OPA-90).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель и назначение программы:

Подготовка и повышение квалификации лиц командного и рядового состава судов в отношении понимания и знания требований в области обеспечения предотвращения загрязнения морской окружающей среды.

Задачи программы:

- знание вопросов системы предотвращения загрязнения морской окружающей среды;
- знание соответствующих международных морских конвенций и рекомендаций, а также национального законодательства в области обеспечения предотвращения загрязнения морской окружающей среды;
- знание и применение методов эффективного управления загрязнителями при эксплуатации судов;
- знание и применение процедур утилизации отходов и загрязнителей;
- знание и применение методов эффективного управления документацией.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Профессиональная деятельность выпускников связана с обеспечением предотвращения загрязнения морской окружающей среды.

Уровень квалификации.

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей.

Лица командного и рядового состава судов.

Срок обучения.

24 часа / 3 дня.

Форма обучения.

Очная.

Очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	0,5	0,5	-	-
2	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, с поправками (МАРПОЛ-73/78).	0,5	0,5	-	-
3	Приложение I. Правила предотвращения загрязнения нефтью.	3,5	2,0	1,5	-
4	Приложение II. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом.	3,0	2,0	1,0	Зачет
5	Приложение III. Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.	3,0	2,0	1,0	-
6	Приложение IV. Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов.	3,0	2,0	1,0	Зачет
7	Приложение V. Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.	4,0	2,0	2,0	-
8	Приложение VI. Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов.	2,0	1,0	1,0	-
9	Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.	2,0	1,0	1,0	Зачет
10	Федеральный закон США о загрязнении нефтью (OPA-90).	2,0	1,0	1,0	-
	Всего лекций и практических занятий	23,5	14,0	9,5	-
Итоговая аттестация		0,5			Экзамен
Итого по курсу		24,0 часа			