

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.**

Протокол № 03/2022

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ»**

(СОКРАЩЕННЫЙ СРОК ОБУЧЕНИЯ)

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Кодекс внутреннего водного транспорта РФ.

Приказ Минтранса России от 12.03.2018 г. №87 «Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания».

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Назначение и задачи рабочей программы.

Назначение программы:

Программа подготовки предназначена для поддержания (совершенствования) знаний и навыков использования электронных карт (СОЭНКИ) в объеме, необходимом для обеспечения безопасности судоходства на различных участках внутренних водных путей Российской Федерации в различных условиях плавания.

Задачи программы:

- освоение методики и отработка практических навыков работы с СОЭНКИ;
- получение знаний о возможностях и ограничениях СОЭНКИ;
- выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от СОЭНКИ.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Обеспечение безопасного судовождения на внутренних водных путях с помощью использования СОЭНКИ.

Уровень квалификации.

5-й уровень квалификации, Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей.

Судоводительский состав судов внутреннего водного транспорта, который осуществляют судовождение на внутренних водных путях с использованием СОЭНКИ, курсанты и студенты судоводительской специальности образовательных организаций водного транспорта.

Направленность рабочей программы.

Для слушателей, проходивших ранее обучение по программе «Подготовка по использованию электронных карт».

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С данной программой сопрягается Профессиональный стандарт «Судоводитель-механик», утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 г. №612н.

Срок обучения.

18 часов / 3 дня.

Форма обучения.

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Предыдущее свидетельство.

Учебно-тематический план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
					Входное тестирование
	Введение. Нормативные документы. Устройство тренажера.	1,0	1,0	-	Текущий контроль
1	Электронные навигационные карты.				
1.1	Основные сведения об электронных навигационных картах. Действующие стандарты.	0,5	0,5	-	Текущий контроль
2	Работа с СОЭНКИ.				
2.1	Настройка оборудования. Органы управления, система «Меню», конфигурирование системы.	0,5	-	0,5	Текущий контроль
2.2	Действия при возникновении нештатных ситуаций с аппаратурой СОЭНКИ.	1,0	0,5	0,5	Текущий контроль
2.3	Электронная автоматическая и ручная корректура.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
2.4	Решение навигационных задач в период подготовки к плаванию по ВВП.	4,0	-	4,0	Текущий контроль
2.5	Решение навигационных задач в период плавания по ВВП.	4,0	-	4,0	Текущий контроль
2.6	Судовождение при сопряжении СОЭНКИ с РЛС/САРП.	2,0	-	2,0	Текущий контроль
2.7	Имитация плавания по ВВП.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
2.8	Контроль и анализ документирования рейса.	1,0	-	1,0	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		16,0	2,0	14,0	-
Итоговая аттестация			2,0		Экзамен
Итого по курсу			18,0 часов		