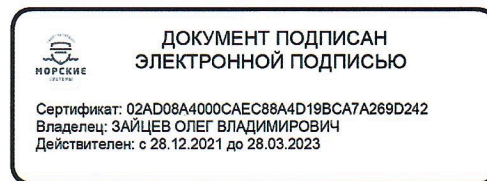


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 03/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТОГРАФИЧЕСКОЙ
НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ
СИСТЕМЫ (ТАБЛИЦА А-II/1 КОДЕКСА ПДНВ)»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Правило I/12, Правило II/1, Правило II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее - Конвенция ПДНВ).

Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее - Кодекс ПДНВ).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе примерной программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.27 «Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Подготовка судоводителей, работающих на судах, на которых установлены ЭКНИС или системы отображения и индикации электронных карт любого типа, а также для студентов (курсантов) морских образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования, обучающихся по специальности «Судовождение», с целью освоения методики и отработки практических навыков работы с судовыми электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС) для предотвращения аварийных ситуаций и повышения уровня безопасности мореплавания.

Назначение программы:

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения документа «Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)».

Задачи программы:

- освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС);
- получение знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС;
- выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от ЭКНИС;
- управление рабочими процедурами, системными файлами и данными.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей:

Студенты (курсанты) морских образовательных организаций, а также слушатели, которым необходимо пройти первичный курс тренажерной подготовки по использованию ЭКНИС.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО 1.27 «Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)».

Срок обучения:

40 часов / 5 дней.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебно-тематический план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1. Введение.							
1.1	Введение. Нормативные основания. Информация о курсе.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
2. Судовые электронные навигационные системы.							
2.1	Понятия и определения.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
2.2	Классификация электронных картографических систем. Элементы и состав систем. Эксплуатационные и технические требования к ЭКНИС.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
3. Электронные навигационные карты.							
3.1	Классификация.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
3.2	Растровые карты. Преимущества и недостатки.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
3.3	Векторные карты. Официальные. Неофициальные. Преимущества и недостатки. Требования к картам. Точность карт. Выбор отображения. Работа без бумажных карт.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
3.4	Корректурa карт. Заказ и установка карт.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
3.5	Информационные наложения на карты ЭКНИС.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
4. Предварительные установки.							
4.1	Первичное конфигурирование и установки.	2,0	-	-	2,0	-	Текущий контроль (опрос)
5. Планирование рейса в ЭКНИС.							
5.1	Требования.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
5.2	Методы планирования. Рекомендации.	8,0	-	-	8,0	-	Текущий контроль (опрос)

5.3	Отображение элементов маршрута.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
6. Мониторинг маршрута с ЭКНИС.							
6.1	Источники позиционирования, курса и скорости. Выбор источников.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
6.2	Мониторинг движения судна. Определение местоположения по линиям положения. Судовой журнал.	3,0	-	-	3,0	-	Текущий контроль (опрос)
6.3	Особенности использования функций САРП, АИС и радарного наложения в ЭКНИС. ИНС.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
7. Дополнительные программы.							
7.1	Обзор, назначение.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
7.2	Применение.	2,0	-	-	2,0	-	Текущий контроль (опрос)
8. Ручная корректура.							
8.1	Элементы ручной корректуры.	2,0	2,0	2,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
8.2	Методы нанесения ручной корректуры.	2,0	-	-	2,0	-	Текущий контроль (опрос)
9. Ограничения ЭКНИС.							
9.1	Ограничения и предупреждения.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
10. Новое в ЭКНИС.							
10.1	Изменения в международных и национальных правилах.	1,0	1,0	1,0	-	-	Текущий контроль (опрос)
Всего лекций и практических занятий		39,0	22,0	22,0	17,0	-	
Итоговая аттестация		1,0					Экзамен.
Итого по программе		40,0 часов					