

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 02AD08A4000CAECS88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

О.В. Зайцев

«28» марта 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
«ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ
(КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ)
В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Резолюция ИМО MSC.428(98) от 16.06.2017 г. «Управление киберрисками в морской отрасли в системах управления безопасности морской отрасли».

Циркулярное письмо ИМО MSC-FAL/Circ.3 от 05.07.2017 г. «Рекомендации по управлению киберрисками в морской отрасли».

«Рекомендации по кибербезопасности на судах».

«Руководство по обеспечению кибербезопасности» НД № 2-030101-040 Российского морского регистра судоходства.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Назначение и задачи рабочей программы:

Назначение программы:

Изучение рекомендаций по управлению киберугрозами и рисками в морской отрасли, обеспечение безопасной рабочей среды путем установления соответствующих методов и процедур на основе оценки выявленных киберугроз для судна и экипажа.

Основные задачи:

Ознакомиться:

- с киберпроцедурами, включенными в СУБ;
- с процессами внедрения киберпроцедур на борту;
- с проактивными действиями, чтобы защитить бортовые системы информационных технологий (ИТ) и операционных технологий (ОТ) от кибератак;
- с основными терминами, определениями и сокращениями;
- с назначением и составом технической документации, документации на борту судна;
- с требованиями по выполнению оценки рисков;
- с рисками, связанными с особенностями и условиям эксплуатации различных типов судов.

Выработать умение:

- применять полученные знания в практической деятельности по управлению киберрисками на судах.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Профессиональная деятельность выпускников связана с выполнением управляющих функций для обеспечения функционирования и безопасной эксплуатации судов в морской отрасли.

Уровень квалификации:

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Работники судоходных компаний, организаций, эксплуатирующих морские и речные суда.

Срок обучения:

40 часов / 5 дней.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением итоговой аттестации в очной форме).

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	2,0	2,0	-	-
2	Техническая документация, СУБ (главы, касающиеся предмета, листы контроля и т.д.).	4,0	4,0	-	-
3	Технические и процедурные требования по обеспечению кибербезопасности, оценка рисков.	30,0	30,0	-	-
4	Проверки и испытания компьютеризированных систем.	3,0	3,0	-	-
Всего лекций и практических занятий		39,0	39,0	-	-
Итоговая аттестация			1,0		Зачет
Итого			40,0 часов		