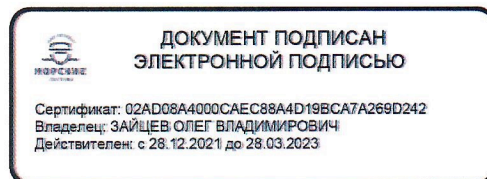


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

**Протокол № 02/2022**

\_\_\_\_\_ **О.В. Зайцев**

**«28» марта 2022 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
«ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ  
(КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ)  
НА СУДАХ»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## **Нормативные основания для разработки рабочей программы:**

Резолюция ИМО MSC.428(98) от 16.06.2017 г. «Управление киберрисками в морской отрасли в системах управления безопасности морской отрасли».

Циркулярное письмо ИМО MSC-FAL/Circ.3 от 05.07.2017 г. «Рекомендации по управлению киберрисками в морской отрасли».

«Рекомендации по кибербезопасности на судах»

«Руководство по обеспечению кибербезопасности» НД № 2-030101-040 Российского морского регистра судоходства.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

## **Назначение и задачи рабочей программы:**

Назначение программы:

Изучение рекомендаций по управлению киберугрозами и рисками на судах, обеспечение безопасной рабочей среды путем установления соответствующих методов и процедур на основе оценки выявленных киберугроз для судна и экипажа.

Основные задачи:

Ознакомиться:

- с киберпроцедурами, включенными в СУБ;
- с процессами внедрения киберпроцедур на борту;
- с проактивными действиями, чтобы защитить бортовые системы информационных технологий (ИТ) и операционных технологий (ОТ) от кибератак;
- с основными терминами, определениями и сокращениями;
- с назначением и составом технической документации, документации на борту судна;
- с требованиями по выполнению оценки рисков;
- с рисками, связанными с особенностями и условиям эксплуатации различных типов судов.

Выработать умение:

- применять полученные знания в практической деятельности по управлению киберрисками на судах.

## **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Профессиональная деятельность выпускников связана с выполнением управляющих и вспомогательных функций для обеспечения функционирования и безопасной эксплуатации морских судов.



### **Уровень квалификации:**

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

### **Категория слушателей:**

Лица командного и рядового состава судов, участвующие в эксплуатации компьютеризированных систем судна.

### **Срок обучения:**

24 часа / 3 дня.

### **Форма обучения:**

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением итоговой аттестации в очной форме).

### **Документы, необходимые для записи на курс подготовки:**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.

### Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	2,0	2,0	-	-
2	Техническая документация, СУБ (главы, касающиеся предмета, листы контроля и т.д.).	4,0	4,0	-	-
3	Технические и процедурные требования по обеспечению кибербезопасности, оценка рисков.	15,0	15,0	-	-
4	Проверки и испытания компьютеризированных систем.	2,0	2,0	-	-
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>23,0</b>	<b>23,0</b>	-	-
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>1,0</b>		<b>Зачет</b>
<b>Итого</b>			<b>24,0 часа</b>		