

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 09.02.2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»

Протокол № 01/2022

\_\_\_\_\_ О.В. Зайцев

«09» февраля 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА  
КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**



## **Нормативные основания для разработки рабочей программы:**

Глава XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками (Конвенция СОЛАС-74).

Части А и Б Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).

Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций Модельного курса ИМО 3.20 «Company Security Officer».

## **Цель, назначение и задачи рабочей программы:**

Назначение и цель программы:

Программа обучения предназначена для подготовки должностных лиц компаний, ответственных за охрану судов с целью достижения требуемой в соответствии с требованиями Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) компетенции.

Основные задачи:

Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур, требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.

Отработка терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.



## **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям, освоившим программу, быть компетентными в следующих сферах:

- изменения в международном и национальном законодательстве в области охраны судов и портовых средств;
- применение основных международных и национальных нормативных документов, относящихся к охране судов и портовых средств;
- ответственность персонала компании, ответственного за охрану судов;
- поддержание судовой документации в соответствии с требованиями Кодекса ОСПС;
- цели и методы оценки системы охраны судна;
- подготовка судна к его проверке должностными лицами органов государственного портового контроля;
- освидетельствование системы охраны судна, виды освидетельствования;
- процедуры взаимодействия с должностными лицами органов Администрации флага судна и органов власти;
- процедуры документального оформления результатов проверок должностными лицами органов государственного портового контроля.

## **Уровень квалификации:**

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

## **Категория слушателей:**

Должностные лица компании, ответственные за охрану судов.

## **Направленность рабочей программы:**

Нет.

## **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:**

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Международном кодексе по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) (Части А и Б).

Программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 3.20 «Company Security Officer».

**Срок обучения:**

40 часов / 5 дней.

**Форма обучения:**

Очная.

**Документы, необходимые для записи на курс подготовки:**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.



### Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Общие положения и введение в курс.	0,5	0,5	-	-
2	Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте. Документация компании по охране судов.	3,5	3,0	0,5	-
3	Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риски и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянки в порту.	4,0	3,0	1,0	-
4	Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание на должном уровне планов охраны на судах. Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений и тренировок.	8,0	5,0	3,0	-
5	Обеспечение бдительности экипажа и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	4,0	3,0	1,0	-
6	Эксплуатация и обслуживание охранного оборудования, используемого на судах.	6,0	4,0	2,0	-
7	Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании, ответственных за охрану с лицами командного состава судов и должностными лицами портовых средств по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах.	2,0	1,0	1,0	-
8	Проведение регулярных проверок охраны на судах. Корректировка планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.	4,0	3,0	1,0	-
9	Подготовка и предъявление планов и систем охраны судна к освидетельствованию. Государственный портовый контроль судов.	4,0	2,0	2,0	-
10	Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на судах.	2,0	2,0	-	-
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>38,0</b>	<b>26,5</b>	<b>11,5</b>	<b>-</b>
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2,0</b>			<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>40,0 часов</b>			