

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 10.02.2023 г.**

Протокол № 07/2023

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

О.В. Зайцев

«10» февраля 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО ДОЛЖНОСТИ СПЕЦИАЛИСТА
С НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКОЙ
ДЛЯ РАБОТЫ НА СУДАХ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы:

Правило V/4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (МК ПДНВ-78).

Раздел A-V/4, таблица A-V/4-1 Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе примерной программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 7.11 «Basic Training for Ships Operating in Polar Waters».

Цель, назначение и задачи программы:

Цель и назначение программы:

Восстановление профессиональных компетенций, соответствующие требованиям пункта 1 Раздела A-V/4 и таблицы A-V/4-1 Главы V Кодекса ПДНВ и повышение квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах.

Основные задачи программы:

Восстановление навыков к работе на судах в полярных водах в целях обеспечения безопасности мореплавания, безопасного использования судового оборудования и выполнения судовых работ, сохранения здоровья членов экипажа, соблюдения экологической безопасности в соответствии с требованиями действующих Конвенций (ПДНВ, МАРПОЛ, СОЛАС), Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (далее – Международного полярного кодекса или МПК), и Наставления по эксплуатации судов в полярных водах.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, при плавании во льдах, и управление ими как подвижными объектами; обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, обеспечение сохранности и экологической безопасности полярной природы, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

5-й уровень. Определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей:

Слушатели, проходившие ранее обучение по программе «Подготовка к плаванию в полярных водах базового уровня»/«Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ)», но имеющие опыт работы в полярных водах менее 2 месяцев за последние 5 лет.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с программой:

Настоящая дополнительная профессиональная образовательная программа сопрягается с профессиональным стандартом «Судоводитель», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.11.2019 г. №745н в части обобщенной трудовой функции 3.1 «Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров»

Также в должной мере учитываются стандарты, установленные в Правиле V/4 Конвенции ПДНВ и Главе V, Разделе А-V/4, таблице стандартов компетентности А-V/4-1 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 7.11 «Basic Training for Ships Operating in Polar Waters».

Срок обучения:

24 часа / 3 дня.

Формы обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Предыдущее свидетельство «Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ)».

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	Введение.	1,0	1,0	1,0	-	-	-
2	Характеристики льда. Районы встречи с различными видами льда. Опасные ледовые явления.	3,0	3,0	3,0	-	-	-
3	Эксплуатация судна, его оборудования и механизмов при работе во льду и в условиях низких температур.	3,0	3,0	3,0	-	-	-
4	Судовые операции и маневрирование судна в ледовых условиях.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
5	Международные и местные правила и стандарты, регламентирующие работу судов в полярных водах.	5,0	5,0	5,0	-	-	-
6	Техническое и организационное обеспечение работы судна в полярных районах.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
7	Защита окружающей среды.	3,0	3,0	3,0	-	-	-
Всего лекций и практических занятий		23,0	23,0	23,0	-	-	-
Итоговая аттестация				1,0			Экзамен
Итого по программе				24,0 часа			