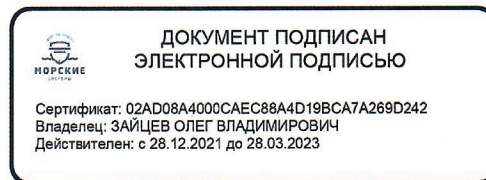


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 03/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ДЛЯ СУДОВ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ,
В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1 РАЗДЕЛА А-V/4
КОДЕКСА ПДНВ (ПУНКТ 2 ПРАВИЛА V/4
КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»**

(СОКРАЩЕННЫЙ СРОК ОБУЧЕНИЯ)

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Правило V/4, пункт 3.1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (МК ПДНВ-78).

Раздел А-V/4, таблица А-V/4-1 Кодекса ПДНВ (требования к подготовке и квалификации капитанов, старших помощников капитана и вахтенных помощников капитана судов, работающих в полярных водах, в части базовой подготовки).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе Типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 7.11 «Basic Training for Ships Operating in Polar Waters».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Восстановление у слушателей профессиональных компетенций, соответствующие требованиям пункта 1 Раздела А-V/4 и таблицы А-V/4-1 Главы V Кодекса ПДНВ.

Назначение программы:

Переподготовка судоводителей по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах.

Задачи программы:

Теоретическая и практическая переподготовка к работе на судах в полярных водах в целях обеспечения безопасности мореплавания, безопасного использования судового оборудования и выполнения судовых работ, сохранения здоровья членов экипажа, соблюдения экологической безопасности в соответствии с требованиями действующих Конвенций (ПДНВ-78, МАРПОЛ-73/78, СОЛАС-74), Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (далее - Международного полярного кодекса или МПК) и Наставления по эксплуатации судов в полярных водах.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, при плавании во льдах, и управление ими как подвижными объектами; обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, обеспечение сохранности и экологической безопасности полярной природы, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

5-й уровень. Определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей:

Слушатели, проходившие ранее обучение по программам «Подготовка к плаванию в полярных водах базового уровня» или «Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 Раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ)», но имеющие опыт работы в полярных водах менее 2 месяцев за последние 5 лет для продления документа специалиста проходят подготовку по программе повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

Настоящая дополнительная профессиональная образовательная программа сопрягается с профессиональным стандартом «Судоводитель», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.11.2019 г. №745н в части обобщенной трудовой функции 3.1 «Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров»

Также в должной мере учитываются стандарты, установленные в Правиле V/4 Конвенции ПДНВ и Главе V, Разделе А-V/4, таблице стандартов компетентности А-V/4-1 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 7.11 «Basic Training for Ships Operating in Polar Waters».

Срок обучения:

24 часа / 3 дня.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением практических занятий).

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Предыдущее свидетельство.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	Введение.	1,0	1,0	1,0	-	-	-
2	Характеристики льда. Районы встречи с различными видами льда. Опасные ледовые явления.	3,0	3,0	3,0	-	-	-
3	Эксплуатация судна, его оборудования и механизмов при работе во льду и в условиях низких температур.	3,0	3,0	3,0	-	-	-
4	Судовые операции и маневрирование судна в ледовых условиях.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
5	Международные и местные правила и стандарты, регламентирующие работу судов в полярных водах. Изменения, дополнения международных и национальных регламентирующих документов.	5,0	5,0	5,0	-	-	-
6	Техническое и организационное обеспечение работы судна в полярных районах.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
7	Защита окружающей среды.	3,0	3,0	3,0	-	-	-
Всего лекций и практических занятий		23,0	23,0	23,0	-	-	-
Итоговая аттестация				1,0			Экзамен
Итого по программе				24,0 часа			