

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0151E9A50018AF6A8348420432699F83E4
Владелец: Зайцев Олег Владимирович
Действителен: с 22.09.2022 до 22.12.2023

Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 10.02.2023 г.

Протокол № 07/2023

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»

_____ **О.В. Зайцев**

«10» февраля 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО ДОЛЖНОСТИ СПЕЦИАЛИСТА
ПО БЕЗОПАСНОСТИ С НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКОЙ,
ОТНОСЯЩЕЙСЯ К РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ,
ПРИМЕНЕНИЮ ТОПЛИВА ИЛИ
К РЕАГИРОВАНИЮ В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ,
СВЯЗАННОЙ С ТОПЛИВОМ,
НА СУДАХ, ПОДПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ
КОДЕКСА МГТ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки программы:

Правило V/3 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками.

Пункт 1 Раздела A-V/3 Главы V Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Модельный курс ИМО 7.13 «Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF Code».

Цель, назначение и задачи программы:

Цель и назначение программы:

Повышение квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава судов, а также другого персонала, которым поручено обеспечение безопасности работ с топливом, применение топлива или реагирование в чрезвычайной ситуации, связанных с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ), направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, в объеме требований, указанных в таблице A-V/3-1 Раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ.

Основные задачи программы:

- ознакомление с физическими и химическими характеристиками газов или иных видов топлива с низкой температурой вспышки, используемых на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, и связанных с ними опасностей;
- изучение основ техники безопасности и основ оказания первой помощи с привязкой к Паспорту безопасности вещества;
- подготовка к выполнению мероприятий по предотвращению возникновения опасности при выполнении работ с топливом, применению топлива и предотвращению загрязнения окружающей среды, связанных с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- подготовка к выполнению действий при авариях, в том числе в случае пожара, связанных с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- формирование навыков по использованию приборов для измерения состава газовой среды, специализированного оборудования и защитных устройств, обеспечивающего безопасность и защиту персонала.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Профессиональная деятельность выпускников связана с обеспечением безопасности работ с топливом, применением топлива или реагированием в чрезвычайной ситуации, связанных с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ): участие в бункеровочных операциях, хранение топлива, обработка топлива, операции по очистке топливных и грузовых танков, обязанности по несению вахты во время бункеровочных операций, обеспечение выполнения других операций, связанных с топливом на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ.

Уровень квалификации:

5-й уровень. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Капитаны, лица командного и рядового состава, а также другой персонал, работающий на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, проходившие ранее обучение по программе «Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ)» и п.67 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. № 378).

Лица, имеющие квалификацию по начальной подготовке в соответствии с пунктом 1.1.2 раздела А-V/3-1 Кодекса ПДНВ, перед прохождением повторной подготовки должны представить доказательство того, что они сохранили требуемый стандарт компетентности, позволяющий им принять на себя задачи, обязанности и ответственность, перечисленные в колонке 1 таблицы А-V/3-1 Кодекса ПДНВ.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с программой:

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделе А-V/3, Таблице А-V/3-1 Главы V Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа разработана на основе типовой программы, согласованной Росморречфлотом с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 7.13 «Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF Code».

Срок обучения:

16 часов / 2 дня.

Формы обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Предыдущее свидетельство «Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ».

Учебный план программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение в курс.	0,5	0,5	-	-
2	Безопасная эксплуатация судна, подпадающего под действие Кодекса МГТ.	2,5	2,5	-	-
3	Меры предосторожности по предотвращению опасностей.	2,0	2,0	-	-
4	Охрана труда и меры по технике безопасности.	2,0	1,0	1,0	Промежуточный контроль
5	Проведение операций по борьбе с пожаром на судне, подпадающем под действие Кодекса МГТ.	3,0	1,0	2,0	Промежуточный контроль
6	Действия в аварийных ситуациях.	2,0	2,0	-	-
7	Меры по предотвращению загрязнения окружающей среды в результате утечки топлива на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ.	2,0	2,0	-	-
Всего лекций и практических занятий		14,0	11,0	3,0	-
Итоговая аттестация		2,0			Экзамен
Итого по курсу		16,0 часов			