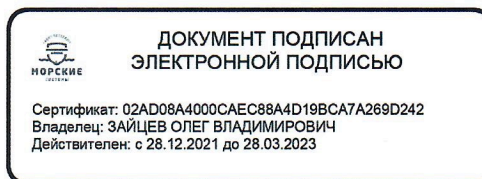


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 03/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ
ПРОКЛАДКИ
(ТАБЛИЦА А-II/1 КОДЕКСА ПДНВ)»**

(СОКРАЩЕННЫЙ СРОК ОБУЧЕНИЯ)

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Правило I/12, Правило II/1, Правило II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее - Конвенция ПДНВ).

Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее - Кодекс ПДНВ).

Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе примерной программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО 1.07 «Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA (Radar Navigation at Operational Level)» и 1.08 «Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue (Radar Navigation at Management Level)».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования САРП в судовождении.

Назначение программы:

Программа предназначена для систематизации и унификации процесса подготовки судоводителей в части использования САРП.

Задачи программы:

- показать на практике все возможные ограничения САРП;
- научить и восстановить использование функции ручного захвата целей и управление относительными и истинными векторами;
- отработать анализ оценки степени опасности по относительным и истинным векторам;
- отработать практическое включение, редактирование и использование зоны автоматического захвата целей;
- отработать использование звуковой и световой сигнализации о появлении новой опасной цели;
- отработать выбор наиболее опасного судна и расхождение с ним на заданной безопасной дистанции;
- отработать проигрывание маневра расхождения с опасным судном и со всеми судами, находящимися на автосопровождении;
- научить обнаруживать маневр судна-цели по векторам и по цифровой информации

в формуляре цели;

- отработать использование формуляра судна-цели для определения его элементов движения (курса и скорости), и для определения элементов опасного сближения с этим судном (дистанции и времени кратчайшего сближения).

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами. Перевозка грузов и пассажиров на морских и внутренних водных путях.

Уровень квалификации:

5-й уровень. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей:

Судоводители, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию САРП.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-П/1, А-П/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.11.2019 г. №745н).

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО 1.07 «Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA (Radar Navigation at Operational Level)» и 1.08 «Radar, ARPA, Bridge Teamwork and Search and Rescue (Radar Navigation at Management Level)».

Срок обучения:

16 часов / 2 дня.

Форма обучения:

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Предыдущее свидетельство о подготовке по использованию САРП.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
	Входное тестирование.	1,0	-	1,0	-
1	Введение.	2,0	1,0	1,0	-
2	Использование САРП для предотвращения столкновений судов.	8,0	1,0	7,0	Текущий контроль
3	Использование САРП при решении задач планирования и контроля плавания по маршруту перехода.	4,0	1,0	3,0	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		15,0	3,0	12,0	
Итоговая аттестация			1,0		Экзамен
Итого по программе			16,0 часов		