

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 10.02.2023 г.**

**Протокол № 07/2023**

**УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

**\_\_\_\_\_ О.В. Зайцев**

**«10» февраля 2023 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
ПО ДОЛЖНОСТИ СПЕЦИАЛИСТА  
С РАСШИРЕННОЙ ПОДГОТОВКОЙ  
ДЛЯ РАБОТЫ НА СУДАХ,  
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## **Нормативные основания для разработки программы:**

Правило V/4, пункты 3 и 4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (МК ПДНВ-78).

Раздел А- V/4, таблица А-V/4-2 Кодекса ПДНВ (требования к подготовке и квалификации капитанов и старших помощников капитана судов, работающих в полярных водах, в части расширенной подготовки).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе примерной программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 7.12 «Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters».

## **Цель, назначение и задачи программы:**

Цель и назначение программы:

Восстановление профессиональных компетенций, соответствующих требованиям пункта 2 Раздела А-V/4 и таблицы А-V/4-2 Главы V Кодекса ПДНВ и повышение квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах.

Основные задачи программы:

Восстановление навыков капитанов и старших помощников капитана к плаванию на судах в полярных водах в целях обеспечения безопасности мореплавания, выбора безопасных целесообразных маршрутов, эффективного использования транспортного средства для качественной и своевременной доставки грузов, соблюдения технологии транспортировки и обработки грузов в полярных условиях, технически безопасного использования судового оборудования при плавании во льдах, охраны здоровья членов экипажа при работе в условиях отрицательных температур и организации спасения экипажа при авариях, обеспечение сохранности и экологической безопасности полярной природы в соответствии с требованиями действующих Конвенций (ПДНВ-78, МАРПОЛ-73/78, СОЛАС-74), Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (далее - Международного полярного кодекса или МПК), и Наставления по эксплуатации судов в полярных водах.

## **Общее описание профессиональной деятельности выпускников:**

Эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, при плавании во льдах, и управление ими как подвижными объектами; обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, обеспечение сохранности и экологической безопасности полярной природы, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

### **Уровень квалификации:**

6-й уровень. Определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

### **Категория слушателей:**

Слушатели, проходившие ранее обучение по программе «Подготовка к плаванию в полярных водах по расширенной программе для старших помощников капитана и капитанов»/«Расширенная подготовка специалиста по эксплуатации судов, работающих в полярных водах», но имеющие опыт работы в полярных водах менее 2 месяцев за последние 5 лет.

### **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с программой:**

Настоящая дополнительная профессиональная образовательная программа сопрягается с профессиональным стандартом «Судоводитель», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.11.2019 г. №745н в части обобщенной трудовой функции 3.2 «Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров».

Также в должной мере учитываются стандарты, установленные в Правиле V/4 Конвенции ПДНВ и Главе V, Разделе A-V/4, таблица A-V/4-2 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 7.12 «Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters».

### **Срок обучения:**

24 часа / 3 дня.

### **Формы обучения:**

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Заочная.

### **Документы, необходимые для записи на курс подготовки:**

Гражданский паспорт, СНИЛС.

Предыдущее свидетельство «Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правил V/4 Конвенции ПДНВ)».

### Учебный план программы:

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	Введение.	2,0	2,0	2,0	-	-	-
2	Планирование рейса судна при плавании в полярных водах. Изменения и дополнения международных и национальных регламентирующих документов.	6,0	6,0	6,0	-	-	-
3	Ограничения в работе средств навигации и связи в полярных районах. Современные средства навигации.	5,0	5,0	5,0	-	-	-
4	Плавание в ледовых условиях. Маневрирование судна во льдах.	6,0	6,0	6,0	-	-	-
5	Борьба за живучесть судна и спасение экипажа при плавании в полярных районах.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>23,0</b>	<b>23,0</b>	<b>23,0</b>	-	-	-
<b>Итоговая аттестация</b>				<b>1,0</b>			<b>Экзамен</b>
<b>Итого по программе</b>				<b>24,0 часа</b>			