

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»

Протокол № 03/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА
ПО РАСШИРЕННОЙ ПРОГРАММЕ ДЛЯ СУДОВ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ,
В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2 РАЗДЕЛА А-V/4
КОДЕКСА ПДНВ
(ПУНКТ 4.3 ПРАВИЛА V/4 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»**

(СОКРАЩЕННЫЙ СРОК ОБУЧЕНИЯ)

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Правило V/4, пункты 3 и 4 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (МК ПДНВ-78).

Раздел А- V/4, таблица А-V/4-2 Кодекса ПДНВ (требования к подготовке и квалификации капитанов и старших помощников капитана судов, работающих в полярных водах, в части расширенной подготовки).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08.11.2021 г. №378).

Программа обучения разработана на основе Типовой программы, согласованной Росморречфлотом, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 7.12 «Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters».

Цель, назначение и задачи рабочей программы:

Цель программы:

Сформировать у слушателей компетенции, соответствующие требованиям пункта 2 Раздела А-V/4 и таблицы А-V/4-2 Главы V Кодекса ПДНВ.

Назначение программы:

Подготовка судоводителей для получения документа специалиста с расширенной подготовкой по эксплуатации судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

Задачи программы:

Теоретическая и практическая подготовка капитанов и старших помощников капитана к плаванию на судах в полярных водах в целях обеспечения безопасности мореплавания, выбора безопасных целесообразных маршрутов, эффективного использования транспортного средства для качественной и своевременной доставки грузов, соблюдения технологии транспортировки и обработки грузов в полярных условиях, технически безопасного использования судового оборудования при плавании во льдах, охраны здоровья членов экипажа при работе в условиях отрицательных температур и организации спасения экипажа при авариях, обеспечение сохранности и экологической безопасности полярной природы в соответствии с требованиями действующих Конвенций (ПДНВ-78, МАРПОЛ-73/78, СОЛАС-74), Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (далее - Международного полярного кодекса или МПК), и Наставления по эксплуатации судов в полярных водах.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, при плавании во льдах, и управление ими как подвижными объектами; обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, обеспечение сохран-

ности и экологической безопасности полярной природы, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации:

6-й уровень. Определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей:

Капитаны и старшие помощники капитана, проходившие ранее обучение по программе «Расширенная подготовка специалиста по эксплуатации судов, работающих в полярных водах», но имеющие опыт работы в полярных водах менее 2 месяцев за последние 5 лет.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой:

Настоящая дополнительная профессиональная образовательная программа сопрягается с профессиональным стандартом «Судоводитель», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.11.2019 г. №745н в части обобщенной трудовой функции 3.2 «Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров».

Также в должной мере учитываются стандарты, установленные в Правиле V/4 Конвенции ПДНВ и Главе V, Разделе A-V/4, таблица A-V/4-2 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 7.12 «Advanced Training for Ships Operating in Polar Waters».

Срок обучения:

24 часа / 3 дня.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная (смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением практических занятий).

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Преыдущее свидетельство.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	Введение.	1,0	1,0	1,0	-	-	-
2	Планирование рейса судна при плавании в полярных водах. Изменения и дополнения международных и национальных регламентирующих документов.	6,0	6,0	6,0	-	-	-
3	Ограничения в работе средств навигации и связи в полярных районах. Современные средства навигации.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
4	Плавание в ледовых условиях. Маневрирование судна во льдах.	6,0	6,0	6,0	-	-	Промежуточный контроль (зачет)
5	Борьба за живучесть судна и спасение экипажа при плавании в полярных районах.	4,0	4,0	4,0	-	-	-
Всего лекций и практических занятий		22,0	22,0	22,0	-	-	-
Итоговая аттестация		2,0				Экзамен	
Итого по программе		24,0 часа					