

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

Протокол № 02/2022

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

О.В. Зайцев

«28» марта 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА ОФИЦЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ»
(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (ПДНВ-78);

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (СОЛАС-74);

Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов 1973 г., с поправками (МАРПОЛ-73/78);

Международный кодекс по управлению безопасностью, с поправками (МКУБ);
Кодекс безопасной практики для моряков торгового флота;

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Назначение и задачи рабочей программы:

Назначение программы:

Подготовка и выработка навыков у командного состава морских судов для управления безопасностью судна в соответствии с требованиями Кодекса МКУБ.

Задачи программы:

Слушатели по окончании обучения должны знать:

- правила Кодекса МКУБ и правильно применять их в повседневной деятельности;
- принципы работы судового персонала по обеспечению безопасности судна;
- оценивать риск любой работы, связанной с повседневной деятельностью судна;
- технику безопасности при проведении различного вида судовых работ различного вида;
- действия судового персонала в чрезвычайных ситуациях;
- мероприятия по предупреждению загрязнения окружающей среды и ликвидации последствий.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям, освоившим программу, быть компетентными в следующих сферах:

- обеспечение безопасной деятельности в части, касающейся охраны человеческой жизни и здоровья, недопущения загрязнения окружающей среды и безаварийной эксплуатации судна, как в повседневной, так и в аварийной ситуации и умение применять их на практике.

Уровень квалификации:

5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач.

Категория слушателей:

Командный состав в обязанности которых входит обеспечение безопасности членов экипажа судна.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Сроки обучения:

16 часов / 2 дня.

Форма обучения:

Очная.

Очно-заочная.

Заочная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.

СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение. Общие положения.	0,5	0,5	-	-
2	Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).	2,0	2,0	-	Текущий контроль
3	Система управления безопасностью (СУБ). Внешний и внутренний аудит.	2,5	2,5	-	Текущий контроль
4	Правила техники безопасности при выполнении судовых работ. Оценка рисков и управление рисками.	3,0	3,0	-	Текущий контроль
5	Обязанности офицера по безопасности.	2,0	2,0	-	Текущий контроль
6	Допуск к выполнению судовых работ повышенной опасности.	3,0	3,0	-	Текущий контроль
7	Расследование происшествий и аварийных случаев.	2,0	2,0	-	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		15,0	15,0	-	-
Итоговая аттестация		1,0			Зачет
Итого по курсу		16,0 часов			