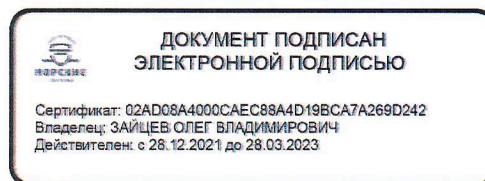


**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 28.03.2022 г.**

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

Протокол № 02/2022

_____ **О.В. Зайцев**

«28» марта 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
«РАССЛЕДОВАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЙ НА МОРЕ
И АНАЛИЗ ПРИЧИН ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы:

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (Конвенция СОЛАС-74).

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Кодекс МКУБ).

Международный кодекс по расследованию морских аварий и инцидентов. Резолюция ИМО А. 849 (20).

Кодекс безопасной практики для моряков торгового флота.

Руководство по расследованию человеческих факторов в авариях и инцидентах на море. Резолюция ИМО А. 884 (21).

Положение о расследовании аварий или инцидентов на море.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 3.11 «Safety Investigation into Marine Casualties and Marine Incidents».

Назначение и задачи рабочей программы:

Назначение программы:

Программа предназначена для обучения лиц командного состава морских судов, в обязанности которых входит расследование происшествий на море и анализ причин их возникновения.

Программа содержит положения, предназначенные для обеспечения:

- расследования происшествий на море;
- анализа причин их возникновения.

Задачи программы:

По окончании обучения слушатель должен:

Знать:

- меры предосторожности и действия при ЧС;
- подготовку к расследованию;
- элементы несчастного случая;
- методы опроса свидетелей, сбора необходимой информации;
- когда производится анализ аварий и инцидентов;
- подачу сообщений об аварийных случаях, процедуру рапортов.

Уметь:

- проводить опрос;
- собирать доказательства;
- производить доклад об аварии и происшествии на море.

Категория слушателей:

Лица командного состава морских судов.

Направленность рабочей программы:

Нет.

Сроки обучения:

8 часов / 1 день.

Форма обучения:

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки:

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
	Введение. Определения.	0,5	0,5	-	-
1	Происшествия на море и реакция гражданского населения.	0,5	0,5	-	-
2	Порядок расследования несчастных случаев.	2,0	1,0	1,0	-
3	Международные обязательства в расследованиях.	0,5	0,5	-	-
4	Подготовка к расследованию.	0,5	0,5	-	-
5	Опрос. Элементы несчастного случая.	1,0	0,5	0,5	-
6	Человеческий фактор.	0,5	0,5	-	-
7	Сбор доказательств.	1,0	1,0	-	-
8	Анализ аварий и инцидентов.	0,5	0,5	-	-
9	Сообщения об аварийных случаях, процедура рапортов (требования ИМО).	0,5	0,5	-	-
Всего лекций и практических занятий		7,5	6,0	1,5	-
Итоговая аттестация			0,5		Зачет
Итого по курсу			8,0 часов		