

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 24.06.2021 г.

Протокол № 05/2021

УТВЕРЖДАЮ
Директор

ЧОУ ДПО «Морские системы»

О.В. Зайцев

«24» июня 2021 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ХОДОВОЙ МАШИННОЙ ВАХТЫ
И УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ
МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Санкт-Петербург
2021

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с поправками (Конвенция ПДНВ-78).

Кодекс по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (Кодекс ПДНВ).

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Кодекс МКУБ).

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО: 1.39 «Leadership and Teamwork», 1.40 «Use of Leadership & Managerial Skills», 2.07 «Engine-Room Simulator», 7.02 «Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer», 7.04 «Officer in Charge of an Engineering Watch».

Назначение рабочей программы и задачи курса.

Назначение курса:

Программа предназначена для подготовки судовых механиков к организации ходовой машинной вахты и управлению ресурсами машинного отделения в различных условиях плавания и режимов использования механизмов.

Задачи курса:

Основными задачами курса являются:

- ознакомление с методами эффективного управления ресурсами машинного отделения;
- изучение требований международных конвенций, Резолюций ИМО и национального законодательства;
- усвоение методов управления персоналом машинного отделения с учетом культурных и национальных особенностей и в различных условиях эксплуатации судовой энергетической установки и судовых механизмов;
- осознание важности человеческого фактора, коммуникация, стиль управления;
- изучение методов управления рабочими нагрузками, оценка компетентности подчиненных;
- ознакомление с методами принятия решений и оценка эффективности принятого решения;
- отработка организации несения вахты в машинном отделении, процедур по обеспечению безопасности жизнедеятельности судна, членов экипажа и пассажиров;
- взаимодействие с командой мостика в стандартных условиях и в чрезвычайных ситуациях.

По окончании подготовки слушатель должен знать:

- требования международных и национальных документов по охране человеческой жизни на море, охране судна, охране окружающей среды, организации несения вахты в машинном отделении;

- знание и эффективное управление ресурсами машинного отделения;
- межличностные отношения в коллективе;
- практические навыки управления подчиненными на судне, значение человеческой ошибки, учет культурных и других особенностей отдельных лиц;
- когнитивные навыки лидера, синергетический эффект коллектива;
- управление рабочими нагрузками для подчиненных, распределение обязанностей среди команды машинного отделения;
- влияние перегрузок моряков на производительность;
- методы принятия решений и оценку их эффективности;
- организацию взаимодействия с командой мостика в различных ситуациях;
- оценку и проверки работоспособности судовых механизмов;
- планирование ремонтных работ;
- судовые планы по чрезвычайным ситуациям и расписание по тревогам;
- планы учений;
- организацию несения вахты в машинном отделении;
- управление в чрезвычайных ситуациях, стили управления.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ-78 техническая эксплуатация судовых энергетических установок, механизмов, устройств и систем морских судов.

Уровень квалификации.

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

Категория слушателей.

Вахтенные механики, вторые механики, старшие механики.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С данной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-III/1, А-III/2, А-III/3 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.39 «Leadership and Teamwork», 1.40 «Use of Leadership & Managerial Skills», 2.07 «Engine-Room Simulator», 7.02 «Chief Engineer Officer and Second Engineer Officer», 7.04 «Officer in Charge of an Engineering Watch».

Направленность рабочей программы.

Нет.

Сроки обучения.

24 часа / 3 дня.

Форма обучения.

Очная, с отрывом от производства.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы:

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
	Входное тестирование.	0,5	-	0,5	
	Введение в курс подготовки.	0,5	0,5	-	
1	Международные и национальные правила относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды.	6,0	6,0	-	
2	Организация ходовой машинной вахты. Управление ресурсами машинного отделения и применение навыков лидерства.	10,0	7,0	3,0	
3	Оценка и управление рисками.	3,0	2,0	1,0	
4	Аварийные случаи с морскими судами, их причины и меры по предотвращению.	3,0	3,0	-	
Всего лекций и практических занятий		23,0	18,5	4,5	
Итоговая аттестация			1,0		Зачет
Итого по курсу			24,0 часа		