

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAECS88A4D19BCA7A269D242  
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано  
Учебно-методическим советом  
ЧОУ ДПО «Морские системы»  
от 15.04.2022 г.

Протокол № 03/2022

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор  
ЧОУ ДПО «Морские системы»

\_\_\_\_\_ О.В. Зайцев

«15» апреля 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ  
ХОДОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ  
И УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ  
ХОДОВОГО НАВИГАЦИОННОГО МОСТИКА»**

**(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)**

**Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».**

## Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Разделы А-II/1, А-II/2, таблицы А-II/1, А-II/2 Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ, Конвенция ПДНВ).

Раздел А-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Раздел В-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО: 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork», 7.01 «Master and Chief Mate», 7.03 «Officer in Charge of Navigational Watch».

## Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Привитие и отработка навыков по управлению составом навигационной вахты, распределению обязанностей среди членов навигационной вахты с учетом индивидуальных особенностей, отработка динамических стереотипов действий в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях.

Назначение программы:

Подготовка судоводителей в целях формирования соответствующих компетентностей, направленных для отработки навыков по организации ходовой навигационной вахты и управлению ресурсами ходового навигационного мостика на морских судах в различных условиях плавания.

Задачи программы:

В результате освоения программы слушатель должен:

**Знать:**

- общие принципы и задачи организации ходовой навигационной вахты;
- требования международных Конвенций, резолюций ИМО, других нормативных международных и национальных документов по организации несения ходовой навигационной вахты;
- международные и национальные требования к планированию перехода судна;
- понятие человеческого фактора и его связь с аварийностью морских судов;
- действия для избежания ошибок членов экипажа и прерыванию цепи ошибок;
- особенности проведения проверок готовности навигационного, связного и другого судового оборудования к использованию на вахте и порядок его использования;
- методы и способы определения человеческих ресурсов, необходимых для несения ходовой навигационной вахты;
- способы учета индивидуальных особенностей членов вахты;
- особенности организации связи при плавании в различных условиях;
- порядок проведения стандартных маневров по определению маневренных характеристик судна;

- особенности организации ходовой навигационной вахты при плавании в различных стандартных условиях (выход из порта, плавание с лоцманом, плавание в стесненных водах, плавание в условиях ограниченной видимости и др.);
- особенности организации ходовой навигационной вахты при проведении поисково-спасательных операций одиночным судном;
- особенности организации ходовой навигационной вахты при постановке судна на якорь и выполнении швартовых операций с буксирами;
- особенности организации ходовой навигационной вахты в аварийных ситуациях;
- назначение и порядок ведения штурманской документации и контрольных листов.

***Уметь:***

- практически использовать общие принципы организации ходовой навигационной вахты для обеспечения безопасности мореплавания в различных условиях;
- учитывать ограничения доступных технических и человеческих ресурсов для определения состава ходовой навигационной вахты;
- использовать информацию РЛС, САРП, АИС и ЭКНИС для предупреждения столкновения судов и контроля места судна;
- организовать рациональное распределение обязанностей состава ходовой вахты с учетом индивидуальных особенностей;
- организовывать перераспределение обязанностей при изменении обстоятельств и условий плавания, выполнять проверки работоспособности навигационного, связанного и другого судового оборудования на мостике с заполнением соответствующих форм документации;
- организовать планирование перехода, заполнение необходимых форм контроля;
- организовать проведение и запись стандартных маневров по определению маневренных характеристик судна;
- использовать навигационные контрольные листы в зависимости от конкретных ситуаций;
- организовать действия ходовой навигационной вахты в различных стандартных условиях плавания;
- организовать действия ходовой навигационной вахты в аварийных ситуациях;
- использовать принципы ГМССБ, организовывать связь в стандартных и аварийных ситуациях;
- использовать принципы плавания с лоцманом на борту, организовать совместную работу навигационной вахты с лоцманом.

**Общее описание профессиональной деятельности выпускников.**

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

### **Уровень квалификации.**

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

### **Категория слушателей.**

Капитаны, старшие и вахтенные помощники капитана морских судов.

### **Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.**

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2, А-VIII/2 и В-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork», 7.01 «Master and Chief Mate», 7.03 «Officer in Charge of Navigational Watch».

### **Срок обучения.**

40 часов / 5 дней.

### **Форма обучения.**

Очная.

### **Документы, необходимые для записи на курс подготовки.**

Гражданский паспорт.  
СНИЛС.

## Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение. Общие принципы и задачи организации ходовой навигационной вахты. Ознакомление с тренажером, его особенностями и ограничениями и настройка оборудования. Организация стандартных маневров на судне.	5,0	2,0	3,0	Текущий контроль
2	Международные и национальные требования к планированию перехода судна. Выполнение проработки перехода. Организация ходовой навигационной вахты. Организация связи.	6,0	3,0	3,0	Текущий контроль
3	Организация вахты при подходе к якорной стоянке и постановке на якорь в различных условиях, при плавании в портовых водах, при плавании в условиях ограниченной видимости, при проведении поисково-спасательных операций.	6,0	3,0	3,0	Текущий контроль
4	Организация навигационной вахты при плавании в системах разделения движения, при падении человека за борт, при проведении швартовых операций и работе с буксирами. Учет индивидуальных особенностей членов вахты.	6,0	3,0	3,0	Текущий контроль
5	Организация навигационной вахты при подготовке судна к приему лоцмана и при осуществлении лоцманской проводки. Человеческий фактор и аварийность морских судов. Организация навигационной вахты при возникновении аварийной ситуации.	6,0	3,0	3,0	Текущий контроль
6	Распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов ходового навигационного мостика.	3,0	1,5	1,5	Текущий контроль
7	Вопросы взаимодействия между судовыми и береговыми службами в различных условиях плавания.	3,0	1,5	1,5	Текущий контроль
8	Использование и применение навыков лидера и умение работать в команде.	3,0	1,5	1,5	Текущий контроль
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>38,0</b>	<b>18,5</b>	<b>19,5</b>	-
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2,0</b>			<b>Зачет</b>
<b>Итого по программе</b>		<b>40,0 часов</b>			