

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 02AD08A4000CAECS88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

**Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.**

Протокол № 03/2022

**УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»**

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ОРГАНИЗАЦИЯ
ХОДОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Разделы А-II/1, А-II/2, таблицы А-II/1, А-II/2 Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ, Конвенция ПДНВ).

Раздел А-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Раздел В-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork».

Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Привитие и отработка навыков по управлению составом навигационной вахты, распределению обязанностей среди членов навигационной вахты с учетом индивидуальных особенностей, отработка динамических стереотипов действий в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях.

Назначение программы:

Программа предназначена для подготовки судоводителей в целях формирования соответствующих компетентностей, направленных для отработки навыков по организации ходовой навигационной вахты на морских судах в различных условиях плавания.

Задачи программы:

В результате освоения программы слушатель должен:

Знать:

- общие принципы и задачи организации ходовой навигационной вахты;
- требования международных Конвенций, резолюций ИМО, других нормативных международных и национальных документов по организации несения ходовой навигационной вахты;
- международные и национальные требования к планированию перехода судна;
- понятие человеческого фактора и его связь с аварийностью морских судов;
- действия для избежания ошибок членов экипажа и прерыванию цепи ошибок;
- особенности проведения проверок готовности навигационного, связного и другого судового оборудования к использованию на вахте и порядок его использования;
- методы и способы определения человеческих ресурсов, необходимых для несения ходовой навигационной вахты;
- способы учета индивидуальных особенностей членов вахты;
- особенности организации связи при плавании в различных условиях;
- порядок проведения стандартных маневров по определению маневренных характеристик судна;

- особенности организации ходовой навигационной вахты при плавании в различных стандартных условиях (выход из порта, плавание с лоцманом, плавание в стесненных водах, плавание в условиях ограниченной видимости и др.);
- особенности организации ходовой навигационной вахты при проведении поисково-спасательных операций одиночным судном;
- особенности организации ходовой навигационной вахты при постановке судна на якорь и выполнении швартовых операций с буксирами;
- особенности организации ходовой навигационной вахты в аварийных ситуациях;
- назначение и порядок ведения штурманской документации и контрольных листов.

Уметь:

- практически использовать общие принципы организации ходовой навигационной вахты для обеспечения безопасности мореплавания в различных условиях;
- учитывать ограничения доступных технических и человеческих ресурсов для определения состава ходовой навигационной вахты;
- использовать информацию РЛС, САРП, АИС и ЭКНИС для предупреждения столкновения судов и контроля места судна;
- организовать рациональное распределение обязанностей состава ходовой вахты с учетом индивидуальных особенностей;
- организовывать перераспределение обязанностей при изменении обстоятельств и условий плавания, выполнять проверки работоспособности навигационного, связного и другого судового оборудования на мостике с заполнением соответствующих форм документации;
- организовать планирование перехода, заполнение необходимых форм контроля;
- организовать проведение и запись стандартных маневров по определению маневренных характеристик судна;
- использовать навигационные контрольные листы в зависимости от конкретных ситуаций;
- организовать действия ходовой навигационной вахты в различных стандартных условиях плавания;
- организовать действия ходовой навигационной вахты в аварийных ситуациях;
- использовать принципы ГМССБ, организовывать связь в стандартных и аварийных ситуациях;
- использовать принципы плавания с лоцманом на борту, организовать совместную работу навигационной вахты с лоцманом.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации.

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей.

Капитаны, старшие и вахтенные помощники капитана морских судов.

Направленность программы.

Судоводители, прошедшие обучение по программам «Использование РЛС», «Использование САРП», «Использование ЭКНИС».

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2, А-VIII/2 и В-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельного курса ИМО 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork».

Срок обучения.

40 часов / 5 дней.

Форма обучения.

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Общие принципы и задачи организации ходовой навигационной вахты. Ознакомление с тренажером, его особенностями и ограничениями и настройка оборудования. Организация стандартных маневров на судне.	6,0	2,0	4,0	Текущий контроль
2	Международные и национальные требования к планированию перехода судна. Выполнение проработки перехода. Организация ходовой навигационной вахты. Организация связи.	8,0	2,5	5,5	Текущий контроль
3	Организация вахты при подходе к якорной стоянке и постановке на якорь в различных условиях, при плавании в портовых водах, при плавании в условиях ограниченной видимости, при проведении поисково-спасательных операций.	8,0	2,5	5,5	Текущий контроль
4	Организация навигационной вахты при плавании в системах разделения движения, при падении человека за борт, при проведении швартовных операций и работе с буксирами. Учет индивидуальных особенностей членов вахты.	8,0	2,0	6,0	Текущий контроль
5	Организация навигационной вахты при подготовке судна к приему лоцмана и при осуществлении лоцманской проводки. Человеческий фактор и аварийность морских судов. Организация навигационной вахты при возникновении аварийной ситуации.	8,0	3,0	5,0	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		38,0	12,0	26,0	-
Итоговая аттестация			2,0		Зачет
Итого по программе			40,0 часов		