

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОРСКИЕ СИСТЕМЫ»**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02AD08A4000CAEC88A4D19BCA7A269D242
Владелец: ЗАЙЦЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 28.12.2021 до 28.03.2023

Рекомендовано
Учебно-методическим советом
ЧОУ ДПО «Морские системы»
от 15.04.2022 г.

Протокол № 03/2022

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО «Морские системы»

_____ **О.В. Зайцев**

«15» апреля 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ
ХОДОВОГО НАВИГАЦИОННОГО МОСТИКА»**

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЧОУ ДПО «Морские системы».

Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Разделы А-II/1, А-II/2, таблицы А-II/1, А-II/2 Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ, Конвенция ПДНВ).

Раздел А-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Раздел В-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Программа обучения разработана с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО: 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork», 7.01 «Master and Chief Mate», 7.03 «Officer in Charge of Navigational Watch».

Цель, назначение и задачи рабочей программы.

Цель программы:

Привитие и отработка навыков по управлению составом навигационной вахты, распределению обязанностей среди членов навигационной вахты с учетом индивидуальных особенностей, отработка динамических стереотипов действий в штатных и нестандартных (аварийных) ситуациях.

Назначение программы:

Подготовка судоводителей в целях формирования соответствующих компетентностей, направленных для отработки навыков по управлению ресурсами ходового навигационного мостика на морских судах в различных условиях плавания.

Задачи программы:

В результате освоения программы слушатель должен:

Знать:

- общие принципы и задачи организации ходовой навигационной вахты;
- требования международных Конвенций, резолюций ИМО, других нормативных международных и национальных документов по организации несения ходовой навигационной вахты;
- понятие человеческого фактора и его связь с аварийностью морских судов;
- действия для избежания ошибок членов экипажа и прерыванию цепи ошибок;
- методы и способы определения человеческих ресурсов, необходимых для несения ходовой навигационной вахты;
- способы учета индивидуальных особенностей членов вахты;
- особенности организации ходовой навигационной вахты при плавании в различных стандартных условиях (выход из порта, плавание с лоцманом, плавание в стесненных водах, плавание в условиях ограниченной видимости и др.);
- особенности организации ходовой навигационной вахты при проведении поисково-спасательных операций одиночным судном;

- особенности организации ходовой навигационной вахты при постановке судна на якорь и выполнении швартовых операций с буксирами;
- особенности организации ходовой навигационной вахты в аварийных ситуациях;
- назначение и порядок ведения штурманской документации и контрольных листов.

Уметь:

- практически использовать общие принципы организации ходовой навигационной вахты для обеспечения безопасности мореплавания в различных условиях;
- учитывать ограничения доступных технических и человеческих ресурсов для определения состава ходовой навигационной вахты;
- организовать рациональное распределение обязанностей состава ходовой вахты с учетом индивидуальных особенностей;
- организовывать перераспределение обязанностей при изменении обстоятельств и условий плавания;
- использовать навигационные контрольные листы в зависимости от конкретных ситуаций;
- организовать действия ходовой навигационной вахты в различных стандартных условиях плавания;
- организовать действия ходовой навигационной вахты в аварийных ситуациях;
- использовать принципы плавания с лоцманом на борту, организовать совместную работу навигационной вахты с лоцманом.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания. Обеспечение безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров, управления судном и экипажем, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

Уровень квалификации.

6-й уровень. Управление обеспечением безопасности плавания судна, безопасной перевозки грузов и пассажиров, определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или судна.

Категория слушателей.

Капитаны, старшие и вахтенные помощники капитана морских судов.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой.

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2, А-VIII/2 и В-VIII/2 Кодекса ПДНВ.

Рабочая программа соответствует рекомендациям модельных курсов ИМО: 1.22 «Ship Simulator and Bridge Teamwork», 7.01 «Master and Chief Mate», 7.03 «Officer in Charge of Navigational Watch».

Срок обучения.

24 часа / 3 дня.

Форма обучения.

Очная.

Документы, необходимые для записи на курс подготовки.

Гражданский паспорт.
СНИЛС.

Учебный план рабочей программы.

Раздел	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)		Вид и форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Введение.	0,5	0,5	-	-
2	Общие принципы и задачи организации ходовой навигационной вахты.	3,5	1,5	2,0	Текущий контроль
3	Распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов ходового навигационного мостика.	8,0	4,0	4,0	Текущий контроль
4	Вопросы взаимодействия между судовыми и береговыми службами в различных условиях плавания.	6,0	2,0	4,0	Текущий контроль
5	Использование и применение навыков лидера и умение работать в команде.	5,0	2,0	3,0	Текущий контроль
Всего лекций и практических занятий		23,0	10,0	13,0	-
Итоговая аттестация		1,0			Зачет
Итого по программе		24,0 часа			